


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

| ΑΘΗΝΑ 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 139 |
|---|---|---|


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ



## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 396

Αεροναυτικές πληροφορίες.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις: α) Του άρθρου 9 του Ν. 5017/31 «περί Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 158/Α/3/13.6.31) β) των άρθρων 37 και 90 της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας», που κυρώθηκε με το Ν. 211/1947 (ΦΕΚ 35/Α/28.2.1947).
2. Την 510/84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε :

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'.

Γενικές Διατάξεις.

#### Άρθρο 1.

Ορισμοί.

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Δ/τος αυτού οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη σημασία :

α) «Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών (AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE)»: είναι η υπηρεσία που αποσκοπεί στην εξασφάλιση της έκδοσης και κυκλοφορίας των αεροναυτικών πληροφοριών των απαραιτήτων για την ασφαλή, ομαλή και αποδοτική διεξαγωγή της αεροπλοΐας γενικά.

β) Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (ΕΑΠ) AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION (AIP) : είναι το εγχειρίδιο που εκδίδεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) που περιέχει πληροφορίες μόνιμης μορφής απαραίτητες για την αεροπλοΐα.

γ) Δελτίο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR) : είναι το δελτίο που περιλαμβάνει πληροφορίες, οι οποίες δεν αιτιολογούν την έκδοση αγγελίας ή τη δημοσίευσή τους στο ΕΑΠ, πλην όμως έχουν σχέση με την αεροπορική ασφάλεια και την αεροναυτιλία ή με τεχνικά, διοικητικά ή νομικά θέματα.

δ) Κανονισμοί Αεροναυτικών Πληροφοριών και Έλεγχος (AERONAUTICAL INFORMATION REGULATION AND CONTROL) (AIRAC) : είναι το σύστημα προαγγελίας αεροναυτικών πληροφοριών σε προκαθορισμένες ημερομηνίες.

ε) Επικίνδυνη Περιοχή (DANGER AREA) : είναι ο εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων, μέσα στον οποίο επικρατούν συνθήκες που εγκυμονούν κίνδυνο για τα ιπτάμενα αεροσκάφη.

στ) Διαδικασίες Άμεσης Διαμετακομιστικής Κίνησης (DIRECT TRANSIT ARRANGEMENTS) : είναι οι διαδικασίες οι εγκεκριμένες από τις αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τις οποίες επιβάτες και εμπορεύματα των αεροσκαφών που διακινούνται, επιτρέπεται να παραμείνουν κάτω από τον άμεσο έλεγχο των αρχών αυτών για μικρό χρονικό διάστημα.

ζ) Διεθνής Αερολιμένας (INTERNATIONAL AIRPORT) : είναι κάθε αερολιμένας καθορισμένος από την αρμόδια αρχή σαν αερολιμένας εισόδου και εξόδου για τη διεθνή αεροπλοΐα και ο οποίος διαθέτει υπηρεσίες για τον έλεγχο επιβατών και εμπορευμάτων.

η) Γραφείο Διεθνών Αγγελιών (INTERNATIONAL NOTAM OFFICE) : είναι το γραφείο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αρμόδιο για την ανταλλαγή, σε διεθνές επίπεδο, των αγγελιών προς τους αεροναυτιλομένους.

θ) Περιοχή Ελιγμών (MANEUVERING AREA): είναι το τμήμα του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται για τη προσγείωση και απογείωση των αεροσκαφών, ως επίσης και δια τις κινήσεις εκείνες που σχετίζονται με τη προσγείωση ή απογείωση. Οι χώροι στάθμευσης των αεροσκαφών δεν περιλαμβάνονται.

ι) Περιοχή Κίνησης (MOVEMENT AREA) : είναι το τμήμα του αεροδρομίου που χρησιμοποιείται γενικά για τη κίνηση των αεροσκαφών.

ια) Αγγελία (NOTAM) : είναι η ειδοποίηση που περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικές με την εγκατάσταση, κατάσταση ή αλλαγή αεροναυτικής ευκολίας και υπηρεσιών, διαδικασιών ή επικίνδυνων καταστάσεων, των οποίων η έγκαιρη γνώση είναι απαραίτητη στο προσωπικό που ασχολείται με τη διεξαγωγή των πτήσεων.

ιβ) Αγγελία Τάξης Ι (NOTAM CLASS I) : είναι η αγγελία που μεταβιβάζεται με τα τηλεπικοινωνιακά μέσα.

ιγ) Αγγελία Τάξης II (NOTAM CLASS II): είναι η αγγελία που μεταβιβάζεται με άλλα μέσα εκτός από τα τηλεπικοινωνιακά.

ιδ) Απαγορευμένη Περιοχή (PROHIBITED AREA): είναι ο εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων μέσα στα όρια της επικράτειας, μέσα στο οποίο η πτήση των αεροσκαφών απαγορεύεται.

ιε) Περιορισμένη Περιοχή (RESTRICTED AREA): είναι ο εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων μέσα στην επικράτεια, μέσα στον οποίο η πτήση των αεροσκαφών επιτρέπεται μόνο μετά από ειδική άδεια.

ιστ) Τμήμα Διαδρομής (ROUTE STAGE): είναι η διαδρομή ή μέρος αυτής μέσα στην οποία η πτήση συνήθως γίνεται χωρίς ενδιάμεσο σταθμό.

ιζ) Αγγελία Χιονιού (SNOWTAM): είναι η ειδική σειρά αγγελιών που γνωστοποιεί την παρουσία ή παύση ύπαρξης στην περιοχή κίνησης επικίνδυνων καταστάσεων που οφείλονται σε χιόνια, πάγο, λάσπη χιονιού ή λιμνάζοντα νερά, που προέρχονται από χιόνια, πάγο ή λάσπη χιονιού.

ιη) Ελεγχόμενη περιοχή Βολών (CONTROLLED FIRING AREA): είναι ο χώρος καθορισμένων διαστάσεων μέσα στον οποίο λαμβάνουν χώρα βολές πυραύλων και οι οποίες συντονίζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε αεροσκάφη που πετάνε μέσα στην περιοχή να μη διακινδυνεύουν. Το γράμμα «C» του αγγλικού αλφάβητου χαρακτηρίζει τις ελεγχόμενες περιοχές βολών.

## Άρθρο 2.
## Ευθύνη και Λειτουργία Υπηρεσίας Αεροναυτικών Πληροφοριών.

1.α) Στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας λειτουργεί Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών που είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αεροναυτικών πληροφοριών.

β) Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών της ΥΠΑ συλλέγει, παραβάλλει, διορθώνει και δημοσιεύει αεροναυτικές πληροφορίες που αφορούν σε ολόκληρη την επικράτεια καθώς και τις εκτός αυτής περιοχές, για τις οποίες το κράτος είναι υπεύθυνο να παρέχει υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας και οι οποίες περιλαμβάνουν:

αα) Την έκδοση Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP).

ββ) Την έκδοση Αγγελιών (NOTAM):

γγ) Την έκδοση Δελτίων Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIC).

γ) Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών επί πλέον εφοδιάζεται με πληροφορίες, προκειμένου να παρέχει ενημέρωση πριν από και κατά την πτήση των αεροσκαφών από τις:

αα) Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών άλλων κρατών .

ββ) Άλλες διαθέσιμες πηγές.

δ) Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών, διαθέτει πρόθυμα στις Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών των άλλων κρατών τις αναγκαίες πληροφορίες για την ασφαλή, τακτική και ταχεία διεξαγωγή των πτήσεων και εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα των πληροφοριών αυτών σε κατάλληλη μορφή για τις επιχειρησιακές απαιτήσεις:

αα) του επιχειρησιακού προσωπικού, περιλαμβανομένων των πληρωμάτων των αεροσκαφών και των υπηρεσιών που είναι υπεύθυνες για την παροχή πληροφοριών πριν από την πτήση.

ββ) Των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας που είναι υπεύθυνες για την παροχή εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης.

2.α) Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών της ΥΠΑ, παίρνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση των πληροφοριών που παρέχει και έχουν σχέση με την επικράτειά της, ώστε να είναι επαρκείς, ακριβείς και έγκαιρες. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν ενέργειες για την έγκαιρη παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται σε κάθε υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών που λειτουργεί στο καθένα κράτος μέλος του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION - I.C.A.O.) και η οποία έχει σχέση με τις επιχειρήσεις των αεροσκαφών.

β) Αεροναυτικές πληροφορίες που δημοσιεύθηκαν από ένα κράτος για λογαριασμό ενός άλλου κράτους, πρέπει να φέρουν σαφή ένδειξη ότι δημοσιεύονται με την έγκριση αυτού του κράτους.

γ) Αεροναυτικές πληροφορίες που ελήφθησαν από την Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών της ΥΠΑ η οποία τις δημοσιεύει για λογαριασμό ενός άλλου κράτους πρέπει:

αα) Όταν δημοσιεύονται και διανέμονται να χαρακτηρίζονται ότι έχουν την εξουσιοδότηση του κράτους που τις εξέδωσε.

ββ) Εφόσον είναι εφικτό να επαληθεύονται πριν διανεμηθούν και εάν δεν επαληθεύθηκαν να χαρακτηρίζονται σαν μη επαληθευθείσες πριν διανεμηθούν.

3. α) Η ΥΠΑ καθορίζει το Γραφείο στο οποίο στέλλονται όλα τα εγχειρίδια αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP) Αγγελίες, (NOTAM) καθώς και τα Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών που εκδίδονται από άλλα Κράτη και το οποίο επιλαμβάνεται με τις σχετικές αιτήσεις πληροφοριών προερχομένων από αυτά.

β) Όταν η Υπηρεσία καθορίζει περισσότερα από ένα Γραφεία Διεθνών Αγγελιών (NOTAM OFFICE) καθορίζει την έκταση ευθύνης και την περιοχή που καλύπτεται από κάθε γραφείο.

γ) Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την ικανοποίηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων για την έκδοση και λήψη των αγγελιών που διανέμονται με τα τηλεπικοινωνικά μέσα.

δ) Η ΥΠΑ της Ελλάδας, όταν είναι εφικτό, έχει απ' ευθείας επαφή μεταξύ των υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών, για διευκόλυνση της ανταλλαγής των αεροναυτικών πληροφοριών διεθνώς.

ε) Η ανταλλαγή των αεροναυτικών εκδόσεων γίνεται δωρεάν και τουλάχιστο με ένα αντίτυπο από τα παρακάτω:

αα) Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών και των διορθώσεων αυτού.

ββ) Αγγελίες.

γγ) Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών, ακόμη και όταν η αρμοδιότητα για δημοσίευση και διανομή έχει ανατεθεί σε ιδιωτικό φορέα.

στ) Η ανταλλαγή των άλλων αεροναυτιλιακών εγχειριδίων, όπως ναυτιλιακοί χάρτες και άλλες εκδόσεις, περιλαμβανομένης της αεροπορικής νομοθεσίας και σχετικών κανονισμών, γίνεται με διμερείς συμφωνίες μεταξύ της ΥΠΑ Ελλάδας και κάθε ενδιαφερομένου κράτους.

4.α) Το εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών, οι Αγγελίες και τα Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών διανέμονται διεθνώς και περιλαμβάνουν αγγλικό κείμενο για εκείνα τα τμήματα που εκφράζονται σε απλή γλώσσα.

β) Οι ονομασίες τοποθεσιών, πόλεων γράφονται όπως προφέρονται τοπικά μεταγλωτισμένες στο λατινικό αλφάβητο.

γ) Οι μονάδες μέτρησης που χρησιμοποιούνται στις αεροναυτικές πληροφορίες που πρόκειται να διανεμηθούν είναι σύμφωνες με εκείνες που εφαρμόζει το Κράτος σε σχέση με τους πίνακες του Παραρτήματος 5 του ΔΟΠΑ.

5. α) Οι συντμήσεις ΔΟΠΑ χρησιμοποιούνται στην Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών όπου είναι κατάλληλες και η χρήση τους εξυπηρετεί τη διανομή των πληροφοριών.

β) Εκτός από τις συντμήσεις του ΔΟΠΑ η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών της Ελλάδας χρησιμοποιεί και άλλες συντμήσεις οι οποίες σημειώνονται με αστερίσκο στους σχετικούς πίνακες του ΕΑΠ που εκδίδει.

6.α) Κάθε απαγορευμένη, περιορισμένη ή επικίνδυνη περιοχή που έχει καθορισθεί από το Κράτος έχει κατά την αρχική της καθιέρωση ένα χαρακτηριστικό και δημοσιεύεται με όλες τις λεπτομέρειές της.

β) Το χαρακτηριστικό που ορίσθηκε χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της περιοχής σ' όλες τις δημοσιεύσεις που έχουν σχέση με την περιοχή αυτή.

γ) Το χαρακτηριστικό αποτελείται από ομάδα γραμμάτων και αριθμών όπως παρακάτω :

αα) Τα γράμματα τοπωνυμίας του Κράτους που καθιέρωσε την περιοχή.

ββ) Τα γράμματα «Ρ», «R» και «D» για απαγορευμένη, περιωρισμένη και επικίνδυνη περιοχή αντίστοιχα.

γγ) Έναν αριθμό που δεν δίδεται για άλλη περιοχή σ' ολόκληρη την επικράτεια.

δ) Τα γράμματα των τοπωνυμιών περιέχονται στο εγχειρίδιο DOC 7910 LOCATION INDICATORS του ΔΟΠΑ.

ε) Δια την αποφυγή συγχύσεως οι παρεχόμενοι για κάθε περιοχή αριθμοί δεν χρησιμοποιούνται ξανά πλέον.

στ) Κατά την καθιέρωση των απαγορευμένων, περιορισμένων και επικινδύνων περιοχών λαμβάνεται υπόψη ότι κάθε περιοχή πρέπει να είναι όσο το δυνατό μικρότερη και να περιέχεται μέσα σε απλό σχήμα, προκειμένου όλοι οι ενδιαφερόμενοι να αναφέρονται σ' αυτή με ευχέρεια.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'.

## Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (ΕΑΠ).

### Άρθρο 3.

### Περιεχόμενα. Προδιαγραφές.

1. Το Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (ΕΑΠ), εκδίδεται κυρίως για την ικανοποίηση διεθνών απαιτήσεων για την ανταλλαγή αεροναυτικών πληροφοριών, μόνιμης μορφής αναγκαίων για την αεροναυτιλία.

2. α) Το Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών, περιλαμβάνει πληροφορίες τρέχουσας μορφής που έχουν σχέση και είναι ταξινομημένες, σύμφωνα με το κεφάλαιο «Ζ» του παρόντος. Εάν το ΕΑΠ ή τόμος του ΕΑΠ έχει κατασκευασθεί για να διευκολύνει βασικά επιχειρησιακές ανάγκες κατά την πτήση, τότε ο ακριβής τύπος και η δημοσίευση των πληροφοριών επαφίεται στην πρωτοβουλία του κράτους που το εκδίδει, με την προϋπόθεση ότι περιλαμβάνεται επαρκής πίνακας περιεχομένων.

β) Το εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών περιλαμβάνει σε κατάλληλο χώρο κάθε τμήματος τα παρακάτω :

αα) Την υπεύθυνη αρχή για τις ευκολίες αεροναυτιλίας, υπηρεσίες ή διαδικασίες που έχουν δημοσιευθεί στο ΕΑΠ.

ββ) Τις γενικές προϋποθέσεις με τις οποίες οι υπηρεσίες και οι ευκολίες διατίθενται για διεθνή χρήση.

γγ) Ένα πίνακα ουσιωδών διαφορών μεταξύ της εθνικής νομοθεσίας και πρακτικής και των διεθνών τυποποιημένων και εισηγουμένων πρακτικών και διαδικασιών του ΔΟΠΑ. Ο πίνακας αυτός πρέπει να είναι με μορφή που να καθιστά τον αναγνώστη ικανό να διαπιστώνει εύκολα τις σχετικές διαφορές μεταξύ των απαιτήσεων του κράτους και των διεθνών απαιτήσεων ΔΟΠΑ.

δδ) Την επιλογή που έγινε από το κράτος για κάθε ουσιώδη περίπτωση, όπου προβλέπεται και εναλλακτική λύση για υλοποίηση μιας τυποποιημένης ή εισηγουμένης πρακτικής και διαδικασίας.

γ) Οι παρακάτω αναφερόμενοι αεροναυτικοί χάρτες, όταν διατίθενται για καθορισμένα διεθνή αεροδρόμια ή διανέμονται χωριστά στους αποδέκτες του ΕΑΠ, αποτελούν μέρος αυτού :

αα) Χάρτες Αεροδρομίου.

ββ) Χάρτες Εμποδίων Αεροδρομίου - τύπου «Α».

γγ) Χάρτες Ενόργανης Προσέγγισης.

δδ) Χάρτες Προσγείωσης.

εε) Χάρτες Τερματικής Περιοχής.

στστ) Χάρτες οπτικής προσέγγισης.

δ) Τοπογραφικοί χάρτες ή σχεδιαγράμματα χρησιμοποιούνται όπου κρίνεται αναγκαίο για να συμπληρώσουν ή υποκαταστήσουν πίνακες ή κείμενο του εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών.

ε) Όπου είναι αναγκαίο, οι κατασκευαζόμενοι χάρτες, σύμφωνα με το παράρτημα 4 της Σύμβασης ΔΟΠΑ περί χαρτών, χρησιμοποιούνται για κάλυψη της απαίτησης αυτής. Καθοδηγητικό υλικό για τις προδιαγραφές των ενδεικτικών χαρτών και σχεδιαγραμμάτων που περιλαμβάνονται στο ΕΑΠ, περιέχονται στο εγχειρίδιο ΔΟΠΑ «AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES MANUAL (DOC 8126 - AN/872).

3. α) Το Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών είναι αυτοτελές και περιλαμβάνει πίνακα περιεχομένων. Λόγω όμως μεγάλου όγκου ύλης μπορεί να εκδοθεί σε δύο (2) ή περισσότερους τόμους, αρκεί να υπάρχει ένδειξη των πληροφοριών που περιλαμβάνονται στους άλλους τόμους.

β) Όταν η Ελλάδα με άλλο ή περισσότερα κράτη εκδίδουν από κοινού ένα ΕΑΠ, τούτο πρέπει να φαίνεται στο κάλυμα και τον πίνακα περιεχομένων του ΕΑΠ.

γ) Το ΕΑΠ διορθώνεται ή επανεκδίδεται σε τέτοια τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διατηρείται πάντα ενημερωμένο. Διορθώσεις με το χέρι ή παραπομπές πρέπει να χρησιμοποιούνται στο ελάχιστο δυνατό. Η κανονική μέθοδος ενημέρωση του ΕΑΠ γίνεται με αντικατάσταση των παλαιών σελίδων με νέες.

δ) Τα τακτά χρονικά διαστήματα που αναφέρονται πιο πάνω καθορίζονται στο τμήμα GEN του Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών.

ε) Όταν δεν εκδίδεται διόρθωση του ΕΑΠ στα καθιερωμένα τακτά διαστήματα, εκδίδεται αγγελία με την ένδειξη NIL για γνώση των ενδιαφερομένων και διανέμεται με οποιαδήποτε κατάλληλη μέθοδο.

στ) Οι κατάλληλοι μέθοδοι περιλαμβάνουν :

αα) Αγγελίες δευτέρας τάξης NOTAM CLASS II.

ββ) Μηνιαίες περιλήψεις αγγελιών πρώτης τάξης - SUMMARY - NOTAM CLASS I - με την προϋπόθεση ότι έχουν τους ίδιους αποδέκτες όπως η αγγελία δευτέρας τάξης.

γγ) Αγγελίες πρώτης τάξης επί πλέον των ανωτέρω (αα') και (ββ') μεθόδων.

ζ) Το Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών φέρει ημερομηνία έκδοσης. Σε περίπτωση που αυτό δεν εκδίδεται αυτοτελές κάθε σελίδα φέρει ημερομηνία έκδοσης. Η ημερομηνία περιλαμβάνει την ημέρα, το μήνα (ονομαστικά) και το έτος πού εκδόθηκε η αεροναυτική πληροφορία. Επί πλέον προστίθεται και ο αύξων αριθμός της διόρθωσης με την οποία κυκλοφόρησε η κάθε σελίδα.

η) Οι διορθώσεις εκδίδονται με τη μορφή νέων σελίδων που αντικαθιστούν παλαιότερες σελίδες.

θ) Πληροφορία που έχει κοινοποιηθεί σαν αγγελία, διόρθωση με το χέρι στο ΕΑΠ, η νέα πληροφορία σε μία επανεκδιδόμενη σελίδα, χαρακτηρίζεται με ένα ευκρινές σύμβολο ή υποσημείωση.

ι) Πίνακας των σελίδων του ΕΑΠ, που ισχύουν και των ημερομηνιών τους επανεκδίδεται συχνά για να βοηθούνται οι παραλήπτες αυτού ώστε να τηρούν ενημερωμένα τα εγχειρίδιά τους. Ο αριθμός της σελίδας και η ημερομηνία εμφαίνεται στον πίνακα αυτό.

ια) Κάθε εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών που εκδίδεται σε αυτοτελή τόμο και κάθε σελίδα αυτού που εκδίδεται χωριστά φέρει τις κάτωθι ενδείξεις :

αα) Τίτλο : Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών.

ββ) Περιοχή που καλύπτεται και όπου είναι αναγκαίο υποδιαιρέσεις αυτής.

γγ) Το όνομα του Κράτους και Υπηρεσία που το εκδίδουν.

δδ) Αρίθμηση των σελίδων.

εε) Βαθμός αξιοπιστίας των πληροφοριών όπου αυτές δεν είναι απόλυτα εξακριβωμένες.

ιβ) Οι διαστάσεις των σελίδων του ΕΑΠ δεν είναι μεγαλύτερες από 21 × 27 εκατοστά, εκτός από τις περιπτώσεις που απαιτούνται μεγαλύτερα φύλλα οπότε αυτά διπλώνονται στο μέγεθος 21 × 27 εκατοστά.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'.

### Αγγελίες για Αεροναυτιλόμενους.

### Άρθρο 4.
### Έκδοση Αγγελιών.

1. α) Μία αγγελία εκδίδεται αμέσως, όταν η πληροφορία για γνωστοποίηση είναι προσωρινής φύσης ή πρέπει να γνωστοποιηθεί με το σύστημα προδιανομής AIRAC, ή όταν δεν μπορεί να φθάσει έγκαιρα στους αποδέκτες, εφόσον δημοσιευθεί σαν διόρθωση του ΕΑΠ.

β) Μία αγγελία εκδίδεται όταν οι πιο κάτω πληροφορίες είναι αμέσου επιχειρησιακού ενδιαφέροντος :

αα) Εγκατάσταση ή παύση λειτουργίας ηλεκτρονικής ή άλλης ευκολίας της αεροναυτιλίας όπως και των αεροδρομίων.

ββ) Διακοπή ή αποκατάσταση λειτουργίας, αλλαγή χαρακτηριστικού συχνότητας προσανατολισμού ή θέσης, αύξηση ή μείωση της ισχύος κατά 50% ή περισσότερο, αλλαγή σε ώρες λειτουργίας υπηρεσιών και ευκολιών που κοινοποιήθηκαν, αλλαγή του προγράμματος ή του περιεχομένου των εκπομπών, ανωμαλία ή αναξιόπιστη λειτουργία οποιουδήποτε ηλεκτρονικού ή άλλου βοηθήματος χρήσιμου για την αεροναυτιλία ή την εξυπηρέτηση της αερεπίγειας επικοινωνίας.

γγ) Διακοπή ή αποκατάσταση λειτουργίας των κυρίων τμημάτων του συστήματος φωτισμού του αεροδρομίου.

δδ) Εγκατάσταση, διακοπή ή σημαντικές αλλαγές που έγιναν στα ορατά βοηθήματα.

εε) Ύπαρξη ή μετακίνηση προσωρινών εμποδίων ή επικινδύνων καταστάσεων για τα αεροσκάφη στην περιοχή ελιγμών του αεροδρομίου.

στστ) Δημιουργία επικινδύνων καταστάσεων από χιόνι, πάγο ή νερά στην περιοχή κινήσεως του αεροδρομίου. Η γνωστοποίηση τέτοιων καταστάσεων γίνεται με την έκδοση αγγελίας χιονιού σε κώδικα ή ανοικτή γλώσσα.

ζζ) Καθιέρωση, κατάργηση ή σημαντικές αλλαγές στις διαδικασίες υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

ηη) Ύπαρξη κινδύνων για τα αεροσκάφη κατά την πτήση.

θθ) Στρατιωτικές ασκήσεις ή ελιγμοί που επηρεάζουν την αεροναυτιλία.

ιι) Σημαντικές αλλαγές στα μέσα και τις υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης.

ιαια) Διακοπή ή αποκατάσταση λειτουργίας φάρων κινδύνου ή φώτων εμποδίων με τα οποία επισημαίνονται εμπόδια για την αεροναυτιλία.

ιβιβ) Τροποποίηση διαδικασιών εισόδου που απαιτούν άμεσες ενέργειες.

ιγιγ) Ανέγερση ή μετατόπιση εμποδίων για την αεροναυτιλία.

ιδιδ) Ανέγερση ή μετατόπιση σημαντικών εμποδίων για την αεροναυτιλία στην περιοχή απογείωσης και ανόδου.

ιειε) Καθιέρωση ή κατάργηση (περιλαμβανομένης και της δραστηριοποίησης ή αποδραστηριοποίησης) ή αλλαγής στην κατάσταση απαγορευμένων, περιορισμένων ή επικινδύνων περιοχών.

ιστιστ) Αλλαγή ενδεικτών τοπωνυμίας.

ιζιζ) Σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία των μέσων διάσωσης και πυροσβεστικών μέσων.

ιηιη) Αεροπορικές επιδείξεις, αγώνες, μαζική κίνηση αεροσκαφών ή πτώση με αλεξίπτωτο.

ιθιθ) Επιδημικές καταστάσεις που απαιτούν αλλαγή στις απαιτήσεις που έχουν κοινοποιηθεί, για τη λήψη μέτρων προστασίας της υγείας.

κκ) Προγνώσεις ηλιακής κοσμικής ακτινοβολίας εφόσον διατίθενται.

κακα) Ύπαρξη ή αποκατάσταση ελαττωμάτων στην περιοχή κίνησης.

κβκβ) Διακοπή λειτουργίας ή επαναλειτουργίας σημαντικών μονάδων ανεφοδιασμού και ύπαρξη αποθεμάτων οξυγόνου.

κγκγ) Διάθεση νέων χαρτών και χαρτογραφικών σχεδιαγραμμάτων.

κδκδ) Αλλαγές στη νομοθεσία που απαιτούν άμεση γνωστοποίηση.

κεκε) Αλλαγές στις σειρές των αγγελιών ή τη διανομή τους, νέες εκδόσεις του ΕΑΠ ή ουσιώδεις αλλαγές στο περιεχόμενό τους, γεωγραφική κάλυψη ή μορφή δημοσίευσης.

κστκστ) Διεξαγωγή έρευνας και διάσωσης σημαντικής διάρκειας σε καθορισμένη περιοχή.

κζκζ) Οποιεσδήποτε άλλες ουσιώδεις καταστάσεις.

γ) Οι ακόλουθες πληροφορίες δεν κοινοποιούνται με αγγελίες γιατί ή κοινοποίησή τους με την ενημέρωση προ της πτήσης ή κατά την διάρκεια της πτήσης ή μέσω άλλης τοπικής επαφής με τους αερομεταφορείς ή χειριστές είναι αρκετή :

αα) Συνήθης εργασία συντήρησης του χώρου στάθμευσης και τροχοδρόμων, η οποία δεν επηρεάζει την ασφαλή διακίνηση των αεροσκαφών.

ββ) Εργασία σήμανσης των διαδρόμων, όταν οι κινήσεις των αεροσκαφών μπορούν να γίνονται σε άλλους διαθέσιμους διαδρόμους, ή όταν τα χρησιμοποιούμενα μέσα μπορούν να μετακινηθούν όταν απαιτείται.

γγ) Προσωρινά εμπόδια στη γειτνίαση του αεροδρομίου τα οποία δεν επηρεάζουν την ασφαλή κίνηση των αεροσκαφών.

δδ) Μερική βλάβη στο σύστημα φωτισμού, εφόσον αυτή δεν επηρεάζει τις αεροπορικές επιχειρήσεις.

εε) Μερική προσωρινή διακοπή των επικοινωνιών αέρος εδάφους, όταν κατάλληλες εφεδρικές συχνότητες είναι γνωστό ότι είναι διαθέσιμες και λειτουργούν.

στστ) Η έλλειψη υπηρεσίας σηματωρού και ελέγχου των τροχοφόρων.

ζζ) Η θέση εκτός ενεργείας των σημάτων προορισμού ή άλλης φύσης οδηγιών στο χώρο περιοχής κίνησης του αεροδρομίου.

ηη) Οποιαδήποτε πληροφορία παρόμοιας προσωρινής φύσης.

δ) Ειδοποίηση τουλάχιστον προ 7 ημερών δίνεται πριν από την έναρξη δραστηριοποίησης των καθιερωμένων απαγορευμένων, περιορισμένων ή επικινδύνων περιοχών ή δραστηριοποίηση καταστάσεων που απαιτούν προσωρινούς περιορισμούς στον εναέριο χώρο, πλην των περιπτώσεων εκτάκτου ανάγκης.

ε) Κοινοποίηση κάθε ακύρωσης δραστηριότητας, ή ελάττωσης των ωρών ενεργοποίησης γίνεται αρκετά ενωρίτερα και εφόσον είναι δυνατό δίνεται προειδοποίηση 24ωρών για να επιτευχθεί ο σχεδιασμός χρήσης του εναέριου χώρου.

στ) Αγγελίες που κοινοποιούν καταστάσεις θέσης εκτός ενεργείας ραδιοβοηθημάτων, ευκολιών ή τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, εφόσον είναι δυνατό, να δίνουν την πιθανή χρονική περίοδο, κατά την οποία είναι εκτός ενεργείας ή τον πιθανό χρόνο αποκατάστασης λειτουργίας.

ζ) Το σχέδιο χιονιού συμπληρώνεται με εποχιακές πληροφορίες που δημοσιεύονται έγκαιρα. Τουλάχιστον ένα μήνα πριν από την έναρξη του χειμώνα και περιέχει τις κατωτέρω πληροφορίες :

αα) Πίνακα αεροδρομίων στα οποία θα διεξαχθεί καθαρισμός χιονιού κατά τη διάρκεια του προσεχή χειμώνα, σύμφωνα με το σύστημα διαδρόμων και τροχοδρόμων ή με προγραμματισμένο σύστημα καθαρισμού χιονιού που αποκλίνει από το σύστημα καθαρισμού διαδρόμων μήκος, πλάτος και αριθμό των διαδρόμων κ.λ.π.

ββ) Πληροφορίες που αφορούν κάθε υπηρεσία που έχει εξουσιοδοτηθεί για το συντονισμό παροχής πληροφοριών

σχετικά με την πρόοδο καθαρισμού του χιονιού στους διαδρόμους, τροχοδρόμους κλπ.

γγ) Καταχώρηση των αεροδρομίων σε ειδικό πίνακα διανομής αγγελιών χιονιού για αποφυγή περιττής, διανομής των αγγελιών.

δδ) Ένδειξη όπου είναι αναγκαίο των μικροαλλαγών στο ισχύον πρόγραμμα καθαρισμού χιονιού.

εε) Περιγραφικό πίνακα των μέσων καθαρισμού του χιονιού που διατίθενται.

στστ) Πίνακα στον οποίο καθορίζεται το ελάχιστο ύψος χιονιού το οποίο αποτελεί στοιχείο αναφοράς έναρξης καθαρισμού χιονιού για κάθε αεροδρόμιο.

η) Οι πληροφορίες των ανωτέρω υποπεριπτ. αα) έως στστ) αφορούν θέματα που μπορούν να δημοσιευθούν στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών.

2.α) Αγγελίες που αφορούν στις περιγραφόμενες συνθήκες στην περίπτωση δ' της παραγράφου αυτής εκδίδονται, εκτός εάν επιχειρησιακές συνθήκες καθιστούν αυτό ανέφικτο, με το σύστημα AIRAC το οποίο καθορίζει την ύπαρξη ή παύση ύπαρξης ουσιωδών αλλαγών με προκαθορισμένες ημερομηνίες ισχύος κατά διαστήματα 28 ημερών.

Η αγγελία εκδίδεται και διανέμεται με τον αντικειμενικό σκοπό να φθάσει στους αποδέκτες τουλάχιστο 28ημέρες πριν από την ημερομηνία ισχύος και η αναγγελόμενη πληροφορία δεν μεταβάλλεται για άλλες 28 τουλάχιστον ημέρες μετά την ημερομηνία ισχύος, εκτός εάν η αναγγελομένη πληροφορία είναι προσωρινής μορφής και δεν θα διαρκέσει καθ' όλη τη χρονική περίοδο.

β) Όταν δεν υπάρχουν πληροφορίες για δημοσίευση κατά τις προκαθορισμένες ημερομηνίες, εκδίδεται ταυτόχρονα αγγελία τάξης πρώτης - CLASS I - και τάξης δευτέρας - CLASS II - η οποία κοινοποιεί αυτό - NIL AIRAC NOTAM.

γ) Όταν η προγραμματιζομένη ημερομηνία εφαρμογής κάποιας αλλαγής δεν συμπίπτει με την ημερομηνία εφαρμογής AIRAC, η ημερομηνία κυκλοφορίας της αγγελίας, όταν τούτο είναι εφικτό, προηγείται κατά 28 ημέρες του κύκλου των ημερομηνιών AIRAC, μέσα στο οποίο ευρίσκεται η ημερομηνία εφαρμογής.

δ) Πληροφορίες που κοινοποιούνται με αγγελίες AIRAC είναι :

αα) Η ύπαρξη προκαθορισμένων ουσιωδών μεταβολών, ή επαναφορά στην πρότερη κατάσταση (περιλαμβανομένων και των δοκιμών) ως προς τα όρια (οριζόντια και κατακόρυφα), κανονισμούς και διαδικασίες που εφαρμόζονται σε :

ααα) Περιοχές πληροφοριών πτήσης - FIR
βββ) Περιοχές ελέγχου - CTA
γγγ) Ζώνες ελέγχου - CTR
δδδ) Συμβουλευτικές περιοχές - ADR
εεε) Διαδρομές εναέριας κυκλοφορίας - ATS ROUTES
στστστ) Μόνιμα επικίνδυνες, απαγορευμένες και περιορισμένες περιοχές (περιλαμβανομένων του τύπου και της περιόδου της δραστηριότητας εφόσον, είναι γνωστά) και ADIZ.

ββ) Θέσεις, συχνότητες, χαρακτηριστικά κλήσης, γνωστές ανωμαλίες και περίοδοι συντήρησης των ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων και τηλεπικοινωνιακών ευκολιών.

γγ) Διαδικασίες κράτησης και προσέγγισης, άφιξης και αναχώρησης, αποφυγής θορύβου, και σχετικές διαδικασίες εναέριας κυκλοφορίας.

δδ) Μετεωρολογικές ευκολίες (περιλαμβανομένων και των εκπομπών) και διαδικασίες.

εε) Θέση, ύψος και φωτισμός των ναυτιλιακών εμποδίων.

στστ) Διάδρομοι, χώροι ακινητοποίησης, τροχόδρομοι και χώροι στάθμευσης.

ζζ) Ώρες λειτουργίας ευκολιών, υπηρεσιών και αεροδρομίων.

ηη) Τελωνειακές, μεταναστευτικές και υγειονομικές υπηρεσίες.

θθ) Προσωρινά επικίνδυνες, απογορευμένες και περιορισμένες περιοχές, ναυτιλιακοί κίνδυνοι, στρατιωτικές ασκήσεις και μαζικές κινήσεις αεροσκαφών.

3.α) Οι αγγελίες διανέμονται ανάλογα με το περιεχόμενό τους σαν τάξης I ή τάξης II μερικές φορές και οι δύο τάξεις.

β) Οι αγγελίες διανέμονται κατά κανόνα σαν τάξης II εκτός εάν δεν μπορούν να φθάσουν στους αποδέκτες για τους οποίους έχουν άμεσο επιχειρησιακό ενδιαφέρον επτά (7) ημέρες πριν από την ισχύ τους, οπότε διανέμονται σαν τάξης I.

γ) Αγγελία τάξης I αντικαθίσταται από αγγελία τάξης II, όταν η διάρκεια των καταστάσεων που γνωστοποιούνται πρόκειται να υπερβεί τους τρεις μήνες ή η αγγελία τάξης I παρέμεινε σε ισχύ τρεις μήνες.

δ) Οι αγγελίες τάξης I μεταβιβάζονται με τα δίκτυα Σταθερής Αεροναυτικής Υπηρεσίας Τηλεπικοινωνιών εφόσον η μεταβίβασή τους με άλλο μέσο δεν καθίσταται δυνατή. Οι αγγελίες τάξης II στέλνονται με αεροπορικό ταχυδρομείο, εάν αυτό είναι το πλέον πρόσφορο μέσο.

ε) Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ορίζει ποιές αγγελίες διανέμονται διεθνώς.

στ) Ειδικοί πίνακες αποδεκτών των αγγελιών χρησιμοποιούνται εφόσον τούτο είναι εφικτό. Οι πίνακες αυτοί έχουν σκοπό να μειώνουν την περιττή διανομή των αγγελιών.

ζ) Διεθνής ανταλλαγή των αγγελιών τάξης I, διεξάγεται μόνο μετά από διμερείς συμφωνίες μεταξύ των ενδιαφερομένων γραφείων διεθνών αγγελιών. Όταν τούτο είναι επιθυμητό, ανταλλαγή αγγελιών μπορεί να γίνεται μεταξύ αεροδρομίων που γειτνιάζουν.

η) Οι ανταλλαγές αυτές περιορίζονται στις απαιτήσεις των κρατών στα οποία απευθύνονται με διαφορετικές σειρές αγγελιών και για πτήσεις μεγάλης, μέσης και μικρής εμβέλειας.

θ) Η διανομή των αγγελιών αυτών περιορίζονται σε ανάγκες προσχεδιασμού της πτήσης και σε αγγελίες που αφορούν σημαντικές ευκολίες αεροδρομίων, ναυτιλιακά βοηθήματα διαδρομής και ουσιώδεις πληροφορίες για τα υπερίπτάμενα αεροσκάφη, σύμφωνα με προκαθορισμένες διατυπώσεις.

ι) Όταν σύμφωνα με την ανωτέρω περίπτωση θ' συμφωνείται η χρησιμοποίηση του συστήματος προκαθορισμένης διανομής αγγελιών με το δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών, εφαρμόζονται τα παρακάτω :

αα) Το σύστημα προκαθορισμένης διανομής αγγελιών (περιλαμβανομένων και των αγγελιών χιονιού) προβλέπει τη διεκπεραίωση των εισερχομένων αγγελιών τάξης I μέσω των δικτύων σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών σε αποδέκτες προκαθορισμένους από τη χώρα που λαμβάνει τις αγγελίες, ενώ ταυτόχρονα οι αγγελίες προωθούνται στο γραφείο διεθνών αγγελιών αυτής της χώρας για έλεγχο και λοιπές ανάγκες.

ββ) Ο ενδείκτης «αποδέκτης» για τους προκαθορισμένους αποδέκτες αποτελείται από :

ααα) Το πρώτο και δεύτερο γράμμα : τα δύο πρώτα γράμματα του ενδείκτη τοπωνυμίας για το κέντρο του δικτύου σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών που εξυπηρετεί το γραφείο διεθνών αγγελιών της χώρας που τις λαμβάνει.

βββ) Το τρίτο και τέταρτο γράμμα : τα γράμματα «ΖΖ» τα οποία δεικνύουν ότι απαιτείται ειδική διανομή των αγγελιών.

γγγ) Το πέμπτο γράμμα : το γράμμα «Ν» για αγγελίες ή το γράμμα «S» για αγγελίες χιονιού.

δδδ) Το έκτο γράμμα : το έκτο γράμμα λαμβάνεται από τη σειρά των γραμμάτων Α μέχρι Ζ και δηλώνει τον πίνακα εθνικής διανομής που χρησιμοποιείται από το λαμβάνον κέντρο του δικτύου σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών.

εεε) Το πέμπτο και έκτο γράμμα αντικαθιστούν τα γράμματα «ΥΝ» τα οποία στο κανονικό σύστημα διανομής, δηλώνουν διανομή μόνο στο διεθνές γραφείο αγγελιών.

γγ) Το κράτος ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη, από τα οποία λαμβάνει αγγελίες, για το έκτο γράμμα που χρησιμοποιεί για να εξασφαλισθεί η ορθή διανομή μέσα στο ενδιαφερόμενο κράτος.

4.α) Κάθε αγγελία που αποτελεί μέρος της σειράς αγγελιών τάξης Ι και ΙΙ, φέρει δικό της αύξοντα αριθμό έκδοσης που ισχύει για όλο το έτος.

β) Αν οι αγγελίες εκδίδονται σε περισσότερες από μία σειρές, κάθε σειρά φέρει ίδιο χαρακτηριστικό γράμμα. Όταν μία αγγελία τάξης ΙΙ εκδίδεται βάσει του συστήματος AIRAC, χαρακτηρίζεται με το ακρονύμιο AIRAC.

γ) Κάθε αγγελία είναι όσο το δυνατό σύντομη και συντάσσεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το νόημά της να είναι σαφές και χωρίς παραπομπή σε άλλο εγχειρίδιο. Περισσότερες από μία αγγελίες μπορούν να περιλαμβάνονται σε ένα φύλλο με την προϋπόθεση ότι διαχωρίζονται επαρκώς μεταξύ των.

δ) Κάθε πληροφορία που περιλαμβάνεται σε αγγελία η οποία καθιστά αναγκαία τη διόρθωση στο ΕΑΠ, επιβεβαιώνεται με επίσημη διόρθωσή του χωρίς καθυστέρηση. Οι αγγελίες είναι δυνατόν να περιέχουν παραπομπές στο ΕΑΠ ώστε οι περιλαμβανόμενες σ' αυτές πληροφορίες να χρησιμοποιηθούν για ενημέρωση του ΕΑΠ.

ε) Όταν πληροφορία, που έχει δημοσιευθεί σε μία αγγελία έχει περιληφθεί στο ΕΑΠ, αυτό αναφέρεται ρητά στη διόρθωση του ΕΑΠ ή στον επόμενο πίνακα των αγγελιών που ισχύουν.

στ) Αγγελία που πρόκειται να εκδοθεί και η οποία ακυρώνει ή καλύπτει το περιεχόμενο προηγουμένης αγγελίας, πρέπει να περιέχει και τον αύξοντα αριθμό της ακυρουμένης αγγελίας.

ζ) Οι ενδείκτες τοπωνυμίας που χρησιμοποιούνται στις αγγελίες, λαμβάνονται από τον καθορισμένο πίνακα του ΔΟΠΑ. Σε καμιά περίπτωση δεν χρησιμοποιείται συντετμημένος τύπος του ανωτέρω ενδείκτη τοπωνυμίας.

η) Όταν δεν υπάρχει ενδείκτης τοπωνυμίας του ΔΟΠΑ, το όνομα της τοποθεσίας γράφεται σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 4β' - του παρόντος, ήτοι όπως προφέρεται τοπικά μεταγλωτισμένη στο λατινικό αλφάβητο.

θ) Πίνακας των αριθμών των αγγελιών που ισχύουν, αποστέλλεται με το δίκτυο των Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών κατά χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα από ένα μήνα. Επί πλέον άλλος πίνακας των ιδίων αγγελιών σε ανοικτή γλώσσα που εκδίδεται με την ελαχίστη δυνατή καθυστέρηση, αποστέλλεται στους αποδέκτες των αγγελιών τάξης Ι αεροπορικά και σε άλλους αποδέκτες κατόπιν αιτήσεως.

ι) Πίνακας των αγγελιών τάξης ΙΙ που ισχύουν εκδίδεται σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα από τρεις μήνες. Όταν δεν έχει εκδοθεί αγγελία τάξης ΙΙ κατά το τρίμηνο, η πληροφορία κοινοποιείται είτε :

αα) Με μηνιαίες περιλήψεις των αγγελιών τάξης Ι με την προϋπόθεση ότι οι περιλήψεις αυτές έχουν την ίδια διανομή με τις αγγελίες τάξης ΙΙ.

ββ) Με κάθε διόρθωση του ΕΑΠ που εκδίδεται μέσα στο χρόνο που πρέπει να κυκλοφορήσει ο πίνακας των αγγελιών τάξης ΙΙ που ισχύουν.

5.α) Οι αγγελίες τάξης Ι συντάσσονται σύμφωνα με τις καθιερωμένες από το ΔΟΠΑ διαδικασίες τηλεπικοινωνιών.

β) Όταν μία αγγελία τάξης Ι αποστέλλεται με άλλα μέσα εκτός από το δίκτυο Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών, προηγείται της αγγελίας ομάδα από έξι ψηφία που δείχνει την ημερομηνία και ώρα έκδοσης και το χαρακτηριστικό του εκδότη.

γ) Αγγελίες που εκπέμπονται με το δίκτυο Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και όχι ραδιοτηλεφωνικά συντάσσονται σύμφωνα :

αα) με τον κώδικα αγγελιών ICAO και

ββ) τις συντμήσεις του ICAO, που συμπληρώνονται όπου είναι αναγκαίο με ενδείκτες, χαρακτηριστικά κλήσης, συχνότητες και αριθμούς, η ανοικτή γλώσσα όπου ο κώδικας αγγελιών και οι συντμήσεις του ICAO δεν καλύπτουν την περίπτωση.

Ο κώδικας αγγελιών και οι συντμήσεις ICAO περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο ICAO DOC 8400. Το έντυπο αγγελίας χιονιού χρησιμοποιείται για πληροφορίες σχετικές με χιόνι, πάγο, λασπόνερα ή λιμνάζοντα νερά που βρίσκονται στην περιοχή κίνησης του αεροδρομίου.

δ) Εκτός από τις περιπτώσεις της παρακάτω περίπτωσης ε' το κείμενο κάθε αγγελίας τάξης Ι περιέχει με τη σειρά τα παρακάτω :

αα) Ενδείκτη προτεραιότητας

ββ) Αποδέκτες

γγ) Ημερομηνία και ώρα έκδοσης

δδ) Ενδείκτη τοπωνυμίας εκδότη

εε) Σειρά αγγελίας και χαρακτηριστικό γράμμα :

ααα) αγγελία που περιέχει νέες πληροφορίες NOTAMN

βββ) αγγελία που αντικαθιστά προηγούμενη αγγελία NOTAMR (σειρά και αριθμός αγγελίας που αντικαθίσταται)

γγγ) αγγελία που ακυρώνει προηγούμενη αγγελία NOTAMC (σειρά και αριθμός αγγελίας που ακυρώνεται).

στστ) Χαρακτηριστικό της θέσης του βοηθήματος, εναέριου χώρου ή αναφερομένων συνθηκών (συνήθως ο ενδείκτης τοπωνυμίας ICAO)

ζζ) Περίοδος ισχύς :

ααα) από (με άμεση ισχύ ή ομάδα ημερομηνίας ώρας)

βββ) μέχρι (μόνιμο ή μέχρι νεώτερης ειδοποίησης ή πιθανή διάρκεια ισχύς ή ομάδα ημερομηνίας - ώρας)

γγγ) Προγραμματισμένη διάρκεια (όπου απαιτείται)

ηη) Κείμενο αγγελίας

ααα) Χρησιμοποίηση του κώδικα αγγελιών, διευρυμένου ή συμπληρωμένου όπου είναι αναγκαίο με ενδείκτες, αναγνωριστικά κλήσης και ψηφία.

βββ) Ανοικτή γλώσσα χρησιμοποιείται όταν δεν υπάρχουν κατάλληλοι κώδικες αγγελιών ή συντμήσεις ICAO.

θθ) Κατώτερο και ανώτερο όριο.

ε) Πληροφορίες που αφορούν χιόνι, λασπόνερο, πάγο και λιμνάζοντα νερά στις χρησιμοποιούμενες επιφάνειες του αεροδρομίου, όταν αναφέρονται με αγγελίες, περιλαμβάνονται με τη σειρά του εντύπου των αγγελιών χιονιού.

6.α) Ο αριθμός της αγγελίας τάξης ΙΙ και η ημερομηνία έκδοσής της αναγράφονται στην πρώτη σελίδα και στη δεξιά άνω γωνία. Όταν υπάρχουν περισσότερες από μία αγγελίες στο ίδιο φύλλο, αναγράφονται όλοι οι αριθμοί των αγγελιών.

β) Αγγελίες τάξης ΙΙ που επιβεβαιώνουν αγγελία τάξης Ι περιλαμβάνουν απαραίτητα και τον αριθμό της αγγελίας που επιβεβαιώνεται.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

### Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών (ΔΑΠ).

### Άρθρο 5.

### Έκδοση. Προδιαγραφές.

1.α) Δελτίο αεροναυτικών πληροφοριών, εκδίδεται όταν είναι απαραίτητη η γνωστοποίηση αεροναυτικής πληροφορίας που δεν πληροί τις προϋποθέσεις για την έκδοση αγγελίας ή για την περίληψή της στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών.

β) Δελτία αεροναυτικών πληροφοριών, εκδίδονται όταν είναι αναγκαίο να δημοσιεύονται τα παρακάτω :

αα) Μακρόπνοη πρόβλεψη για τροποποίηση νομοθεσίας, διαδικασιών, βοηθημάτων ή κανονισμών.

ββ) Πληροφορίες καθαρά συμβουλευτικές ή επεξηγηματικές που είναι δυνατό να επηρεάσουν την ασφάλεια των πτήσεων.

γγ) Πληροφορία ή προειδοποίηση επεξηγηματικής ή συμβουλευτικής φύσης που αφορά τεχνικά, νομοθετικά ή καθαρά διοικητικά θέματα.

δδ) Πληροφορία που έχει περιληφθεί σε Δελτίο Αεροναυτικών Πληροφοριών γνωστοποιείται και με έκδοση αγγελίας ή με διόρθωση στο ΕΑΠ όταν το περιεχόμενο απαιτεί γνωστοποίηση σύμφωνα με όσα περιλαμβάνονται στα άρθρα 3 και 4 του παρόντος.

γ) Τα Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών περιλαμβάνουν :

αα) Προβλέψεις σημαντικών αλλαγών στις διαδικασίες αεροναυτιλίας, υπηρεσιών και ευκολιών που παρέχονται.

ββ) Προβλέψεις εγκατάστασης νέων ναυτιλιακών συστημάτων.

γγ) Σημαντικά συμπεράσματα που βγαίνουν από διερευνήσεις αεροπορικών ατυχημάτων ή συμβάντων που σχετίζονται με αεροπορική ασφάλεια,

δδ) Συμβουλές σε ιατρικά θέματα ειδικού ενδιαφέροντος για τους χειριστές αεροσκαφών.

εε) Προειδοποιήσεις στους χειριστές αεροσκαφών, που αφορούν την αποφυγή φυσικών κινδύνων,

στστ) Επιπτώσεις καιρικών φαινομένων στις αεροπορικές κινήσεις,

ζζ) Πληροφορίες νέων κινδύνων που επηρεάζουν την τεχνική εξυπηρέτησης των αεροσκαφών στο έδαφος,

ηη) Κανονισμούς που αφορούν στη μεταφορά από αέρα απαγορευμένων αντικειμένων,

θθ) Αναφορά για τις απαιτήσεις και δημοσίευση των αλλαγών στην εθνική νομοθεσία.

ιι) Κανονισμούς έκδοσης αδειών πληρωμάτων αεροσκαφών πολιτικής αεροπορίας,

ιαια) Εκπαίδευση προσωπικού αεροπορίας

ιβιβ) Εφαρμογή ή εξαίρεση από τις απαιτήσεις της Εθνικής νομοθεσίας,

ιγιγ) Συμβουλές για τη χρήση και συντήρηση συγκεκριμένου τύπου συσκευής,

ιδιδ) Σχεδιαζομένη διάθεση νέων ή αναθεωρήσεων των εκδόσεων αεροναυτικών χαρτών.

ιειε) Μεταφορά ραδιοσυσκευών

ιστιστ) Επεξηγηματικές πληροφορίες που αφορούν την αποφυγή θορύβου.

ιζιζ) Επιλογή οδηγιών πλωιμότητας.

ιηιη) Άλλες πληροφορίες παρόμοιας φύσης.

2.α) Τα Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών και τα περιλαμβανόμενα τυχόν σχεδιαγράμματα εκδίδονται σε έντυπα.

β) Κάθε δελτίο αεροναυτικών πληροφοριών φέρει δικό του αύξοντα αριθμό που ισχύει για όλο το έτος.

γ) Τουλάχιστο μία φορά το χρόνο εκδίδεται πίνακας των δελτίων αεροναυτικών πληροφοριών που ισχύουν.

3.α) Τα δελτία αεροναυτικών πληροφοριών διανέμονται στους ίδιους αποδέκτες όπως και οι αγγελίες τάξης ΙΙ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

### Πληροφορίες προ και μετά τη πτήση.

### Άρθρο 6.

1.α) Σε κάθε αεροδρόμιο που χρησιμοποιείται συνήθως για διεθνείς αερομεταφορές, παρέχονται αεροναυτικές πληροφορίες απαραίτητες για την ασφάλεια, κανονικότητα και αποδοτικότητα της αεροπλοΐας σχετικά με διαδρομές που εξικνούνται από το αεροδρόμιο, στους κατωτέρω :

αα) Τα γραφεία επιμελητείας πτήσεων,

ββ) Τα πληρώματα αεροσκαφών και,

γγ) Υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την παροχή πληροφοριών πριν από την πτήση.

β) Οι αεροναυτικές πληροφορίες που παρέχονται για σκοπούς σχεδίασης πριν από την πτήση στα αεροδρόμια και αναφέρονται στην προηγούμενη περίπτωση περιλαμβάνουν :

αα) Εγχειρίδια αεροναυτικών πληροφοριών

ββ) αποκωδικοποιημένες αγγελίες όπου απαιτείται,

γγ) δελτία αεροναυτικών πληροφοριών,

δδ) χάρτες και σχεδιαγράμματα,

εε) συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικές με το αεροδρόμιο αναχώρησης που αφορούν τα παρακάτω :

ααα) εργασίες κατασκευής ή συντήρησης στην περιοχή ελιγμών ή πλησίον αυτής,

βββ) κακή κατάσταση οιουδήποτε τμήματος της περιοχής ελιγμών ανεξάρτητα εάν σημαίνεται ή όχι π.χ. επιφανειακές ανωμαλίες των διαδρόμων και τροχοδρόμων,

γγγ) ύπαρξη και ύψος χιονιού, πάγου ή νερού στους διαδρόμους και τροχοδρόμους περιλαμβανομένες και της επίδρασης αυτών στην επενέργεια των φρένων,

δδδ) χιόνι που έχει συσσωρευθεί στους διαδρόμους τροχοδρόμου ή κοντά σαυτούς,

εεε) σταθμευμένα αεροσκάφη ή άλλα αντικείμενα στους τροχοδρόμους, ή κοντά σαυτούς,

στστστ) ύπαρξη άλλων προσωρινών κινδύνων,

ζζζ) διακοπή ή ανώμαλη λειτουργία μέρους ή όλου του συστήματος φωτισμού περιλαμβανομένων των φώτων προσέγγισης, κατωφλίου διαδρόμου, τροχοδρόμου, εμποδίων και περιοχής ελιγμών και της γεννήτριας παροχής ρεύματος,

ηηη) διακοπή, ανώμαλη λειτουργία και αλλαγές στη λειτουργική κατάσταση του ILS (περιλαμβανομένων και των εντοπιστών), SRE,PAR,DME,SSR,VOR,NDB,VHF δίκτυα κινητών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών, RVR (σύστημα εκτίμησης ορατότητας διαδρόμου) και στη δευτερεύουσα πηγή ενέργειας.

θθθ) οποιαδήποτε άλλα σχετικά θέματα.

γ) Περίληψη των αγγελιών που ισχύουν και άλλες επείγουσες πληροφορίες διατίθενται στα πληρώματα των αεροσκαφών με μορφή δελτίου ενημέρωσης πριν από την πτήση σε ανοικτή γλώσσα. Το πιο πάνω δελτίο ενημέρωσης είναι έντυπο και συνοδεύεται από γραφική παράσταση όπου απαιτείται.

2.α) Στα αεροδρόμια θα λαμβάνονται πληροφορίες που αφορούν την κατάσταση και λειτουργία των ναυτιλιακών βοηθημάτων που αναφέρθησαν από πληρώματα αεροσκαφών και ότι διατίθενται από την υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών για διανομή εφόσον απαιτείται.

β) Στα δελτία διαδρομής προβλέπεται ειδικός χώρος για την αναγραφή από τους χειριστές των ανωτέρω πληροφοριών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

### Τηλεπικοινωνιακές απαιτήσεις Γραφείου Διεθνών Αγγελιών.

### Άρθρο 7.

### Δίκτυο τηλεπικοινωνιών.

α) Το Γραφείο Διεθνών Αγγελιών συνδέεται με το δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών με τηλέτυπο ή άλλο πρόσφορο μέσο επικοινωνίας.

β) Το γραφείο διεθνών αγγελιών συνδέεται, μέσω του δικτύου σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών, με τις ακόλουθες υπηρεσίες μέσα στην περιοχή πληροφοριών πτήσης - FIR - ΑΘΗΝΩΝ - για την οποία παρέχει εξυπηρέτηση :

αα) Κέντρο ελέγχου περιοχής - ACC - Αθηνών

ββ) Κέντρο πληροφοριών πτήσης - FIC - Αθηνών

γγ) Αεροδρόμια στα οποία υπάρχει υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

### Περιεχόμενο Εγχειριδίου Αεροναυτικών Πληροφοριών (ΕΑΠ)

### Άρθρο 8.

Γενικά - GENERAL - (GEN)

1. Το κατά το κεφάλαιο αυτό εγχειρίδιο περιλαμβάνει γενικά στοιχεία τα οποία αναφέρονται στην υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών με περιγραφή της εξυπηρέτησης που παρέχεται σε αεροναυτικές πληροφορίες. Η περιγραφή αυτή περιλαμβάνει :

α) Ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση γενικά, της αεροναυτικής αρχής.

β) Ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση της υπηρεσίας αεροναυτικών πληροφοριών και των κυριοτέρων οργανικών τμημάτων της.

γ) Περιοχή για την οποία είναι υπεύθυνη η υπηρεσία αεροναυτικών πληροφοριών.

δ) πίνακα των εκδιδομένων με οποιαδήποτε μορφή αεροναυτικών εκδόσεων (περιλαμβανομένων και των δελτίων αεροναυτικών πληροφοριών) καθώς και το τρόπο προμήθειας αυτών.

ε) Περιγραφή της παρεχόμενης εξυπηρέτησης με τις αγγελίες.

στ) Πίνακας αερολιμένων στους οποίους παρέχεται ενημέρωση στα πληρώματα καθώς και η περιοχή για την οποία τηρούνται ενημερωμένες οι αεροναυτικές πληροφορίες σε κάθε αερολιμένα.

2. Στα κατά την προηγούμενη παράγραφο γενικά στοιχεία επίσης περιλαμβάνονται πίνακες των στοιχείων και περίληψη των εθνικών κανονισμών που έχουν σχέση με την αεροπλοΐα.

3. Τα ίδια γενικά στοιχεία περιλαμβάνονται :

α) Οι διαφορές από κανονισμούς ΔΟΠΑ (ICAO) που φαίνονται σε πίνακες ουσιωδών διαφορών μεταξύ των εθνικών απαιτήσεων και των απαιτήσεων ΔΟΠΑ για θέματα που δεν περιλαμβάνονται σε άλλα τμήματα του ΕΑΠ.

β) Πίνακες συντμήσεων με επεξηγήσεις που χρησιμοποιούνται στο ΕΑΠ και γενικά κατά την κυκλοφορία των αεροναυτικών πληροφοριών.

γ) Πίνακες των μονάδων μέτρησης και απόστασης που χρησιμοποιούνται.

δ) Το χρησιμοποιούμενο σύστημα ώρας.

ε) Το καθιερωμένο για την Ελλάδα χαρακτηριστικό εθνικότητας και νηολόγησης πολιτικών αεροσκαφών.

στ) Τις ειδικές συσκευές που πρέπει να είναι εφοδιασμένα τα αεροσκάφη και

ζ) Διάφορες πληροφορίες.

### Άρθρο 9.

Αεροδρόμια - AERODROMES - (AGA)

1. Το κατά το κεφάλαιο αυτό εγχειρίδιο περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες και στοιχεία για αεροδρόμια - AERODROMES - (AGA).

2. Για τα κατά την προηγούμενη παράγραφο αεροδρόμια γίνεται εισαγωγή - σύντομη περιγραφή των απαιτήσεων για ευκολίες και υπηρεσίες αεροδρομίων, ευκολιών εδάφους για τη διεθνή αεροναυτιλία, περιλαμβανομένων :

α) Της Ταχυδρομικής και τηλεγραφικής διεύθυνσης της προϊσταμένης υπηρεσίας του αεροδρομίου.

β) Των γενικών συνθηκών, κάτω από τις οποίες το αεροδρόμιο και οι συναφείς ευκολίες διατίθενται για διεθνή χρήση.

γ) Των εφαρμοζομένων εγχειριδίων του ΔΟΠΑ.

δ) Των ουσιωδών διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικών και των σχετικών διατάξεων του ΔΟΠΑ.

ε) Του σχεδίου χιονιού (SNOW PLAN) για κάθε αερολιμένα (τακτικό και εναλλαγής), ανοικτό στη διεθνή εμπορική αερομεταφορά, στον οποίο υπάρχει συνήθως χιόνι, περιλαμβανομένων και των εξής πληροφοριών :

αα) Της υπεύθυνης αρχής για τον καθαρισμό του χιονιού, για τη μέτρηση, βελτίωση και αναφορά της κατάστασης του διαδρόμου.

ββ) Των χρησιμοποιουμένων μεθόδων για το καθαρισμό από χιόνι, πάγο, λασπόνερα και στάσιμα νερά (όπως μετατόπιση, σάρωση αναρρόφηση κ.λ.π.) καθώς και τις λεπτομέρειες οιασδήποτε χημικής μεθόδου που χρησιμοποιείται για καθαρισμό της περιοχής κίνησης.

γγ) Των χρησιμοποιουμένων μεθόδων για τη μέτρηση του ύψους του χιονιού και καθαρισμό του νερού στην περιοχή κίνησης.

δδ) Των χρησιμοποιουμένων μεθόδων για τη μέτρηση της ενέργειας τροχοπέδησης π.χ. συσκευών και μεθόδων που χρησιμοποιούνται.

εε) Των χρησιμοποιουμένων στοιχείων για τον καθορισμό του βαθμού τροχοπέδησης.

στστ) Του πίνακα συντελεστών τριβής.

ζζ) Των πληροφοριών που αφορούν πότε και πως η ενέργεια τροχοπέδησης θα βελτιωθεί.

ηη) Της γενικής τακτικής που αφορά την επιχειρησιακή προτεραιότητα για την εκκαθάριση της περιοχής κίνησης.

θθ) Της γενικής τακτικής, που αφορά το συντονισμό μεταξύ των αερομεταφορέων, ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και των αρχών του αεροδρομίου για εξασφάλιση συντονισμού δραστηρίων διαδικασιών καθαρισμού χιονιού και μεγίστης χρησιμοποίησης του αεροδρομίου.

ιι) Των λεπτομερειών των διαδικασιών και των ευθυνών για την παροχή εγκύρων και προσφάτων πληροφοριών για εκείνους που χρησιμοποιούν τους αερολιμένες.

στ) Ένδειξη των παρακάτω :

αα) Των αεροδρομίων στα οποία υπάρχουν συγκεντρώσεις πουλιών

ββ) Των χαρτών που δεικνύουν τις περιοχές όπου τρέφονται ή αναπαύονται τα πουλιά στη γειτνίαση των αεροδρομίων.

γγ) Των ουσιωδών καθημερινά κινήσεων των πουλιών μεταξύ των περιοχών ανάπαυσης και τροφής εφόσον είναι δυνατό και

δδ) Των πληροφοριών δραστηριότητας απομάκρυνσης των πτηνών.

3. Επίσης στο κατά το κεφάλαιο αυτό εγχειρίδιο γίνεται σύντομη περιγραφή των διεθνών αεροδρομίων και των ελικοδρομίων που περιλαμβάνει :

α) Ονομασία της πόλης που εξυπηρετείται από τον αερολιμένα και ονομασία του αερολιμένα.

β) Προσδιορισμό του αερολιμένα σαν διεθνή σύμφωνα με το άρθρο 10 της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» ή και σαν υγειονομικό σύμφωνα με τους διεθνείς υγειονομικούς κανονισμούς.

γ) Είδος των επιτρεπομένων να χρησιμοποιήσουν το αεροδρόμιο πτήσεων (δρομολογημένη —μη δρομολογημένη— ιδιωτική).

δ) Είδος παρεχομένων εξυπηρετήσεων και ωρών λειτουργίας των αντιστοίχων υπηρεσιών (τελωνειακών, υγειονομικών, μετανάστευσης κ.λπ.).

ε) Οιοσδήποτε περιορισμός που αφορά τη χρήση του αεροδρομίου.

στ) Διαδικασίες άμεσης διαμετακομιστικής κίνησης.

4. Στο ίδιο κατά το κεφάλαιο αυτό εγχειρίδιο περιλαμβάνεται επίσης λεπτομερής περιγραφή των αεροδρομίων που χρησιμοποιούνται για δρομολογημένες διεθνείς πτήσεις, μη δρομολογημένες πτήσεις με αμοιβή ή ναύλο, όπως και τεχνικές προσγειώσεις ή σαν αεροδρόμια εναλλαγής που περιλαμβάνουν :

α) Ονομασία της πόλης που εξυπηρετείται από τον αερολιμένα και ονομασία του αερολιμένα.

β) Θέση και γεωγραφικές συντεταγμένες του σημείου αναφοράς του αεροδρομίου.

γ) Απόσταση και διεύθυνση του αεροδρομίου από το κέντρο της πόλης.

δ) Υψόμετρο του αεροδρομίου.

ε) Σχετική θερμοκρασία αεροδρομίου σύμφωνα με το παράρτημα ANNEX 14.

στ) Μαγνητική απόκλιση κατά προσέγγιση μοίρας και ημερομηνίας της πληροφορίας.

ζ) Μεταβατικό ύψος.

η) Ώρες λειτουργίας του αεροδρομίου και των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας.

θ) Στοιχεία αυτού που εκμεταλλεύεται το αεροδρόμιο.

ι) Ταχυδρομική διεύθυνση.
ια) Τηλεγραφική διεύθυνση.
ιβ) Αριθμό τηλεφώνου.
ιγ) Παρεχόμενη εξυπηρέτηση διανυκτέρευσης.
ιδ) Παρεχόμενη εξυπηρέτηση διατροφής.
ιε) Υγειονομικά μέσα.
ιστ) Διαθέσιμα συγκοινωνιακά μέσα στο αεροδρόμιο.
ιζ) Μέσα εξυπηρέτησης φορτίων στο αεροδρόμιο και ή στο πλησιέστερο σιδηροδρομικό σταθμό.
π ιη) Είδος παρεχομένων καυσίμων.
ιθ) Είδος παρεχομένων λιπαντικών.

κ) Διάθεση οξυγόνου και συσκευών που είναι δυνατό να διατεθούν στα αεροσκάφη.
κα) Ευκολίες ανεφοδιασμού καυσίμων και περιορισμοί των υπηρεσιών εφοδιασμού.
κβ) Χώρος στα υπόστεγα που διατίθεται για τα διερχόμενα αεροσκάφη.
κγ) Διατιθέμενα μέσα για επισκευή διερχομένων αεροσκαφών.
κδ) Μέσα πυροσβεστικής υπηρεσίας και διάσωσης.
κε) Εποχιακή καταλληλότητα υπηρεσιών μετακίνησης χιονιού.
κστ) Τοπικοί περιορισμοί των πτήσεων.
κζ) Ειδική τοποθεσία αεροδρομίου για ρύθμιση του υψομετρικού οργάνου αεροσκαφών. Επίσης ειδική τοποθεσία αεροδρομίου για έλεγχο του VOR αεροσκάφους και γεωγραφικές συντεταγμένες κατά προσέγγιση ενός δεκάτου του πρώτου λεπτού της μοίρας των θέσεων στο χώρο στάθμευσης, όπου τα αεροπλάνα τα εφοδιασμένα με ναυτιλιακά συστήματα INERTIAL NAVIGATION μπορούν να ευθυγραμμίσουν και προγραμματίσουν τις συσκευές τους πριν από την αναχώρησή τους. Η απαίτηση αυτή μπορεί να καλυφθεί με την κατασκευή ενός χάρτη αεροδρομίου.
κη) Απαιτούμενα μετεωρολογικά στοιχεία για την εφαρμογή απαιτήσεων επίδοσης απογείωσης.
κθ) Κλίση κάθε διαδρόμου με το σχετικό χώρο ακινητοποίησης, ελεύθερης προσπέλασης και ζώνες ασφαλείας καθώς και το υψόμετρο των κατωφλίων ή άλλων σημαντικών σημείων κάθε διαδρόμου.

λ) Χαρακτηριστικό, αληθής διόπτευση, διαστάσεις, αντοχή και είδος επιφάνειας κάθε διαδρόμου και του σχετικού χώρου ακινητοποίησης, καθώς και τις διαστάσεις των χώρων ελεύθερης προσπέλασης και ζωνών ασφαλείας.
λα) Αντοχή και είδος της επιφάνειας των περιοχών κίνησης του αεροδρομίου εκτός από τους διαδρόμους και πλάτος των τροχοδρόμων.
λβ) Σύστημα καθοδήγησης τροχοδρόμησης.
λγ) Οπτικά βοηθήματα εντοπισμού αεροδρομίου.
λδ) Ενδείκτες και συστήματα σήμανσης εδάφους.
λε) Βοηθήματα φωτισμού.
λστ) Φωτισμός ανάγκης.
λζ) Φωτισμός και σήμανση εμποδίων.
λη) Βοηθήματα σήμανσης.

λθ) Εμπόδια στις περιοχές προσέγγισης και απογείωσης και δηλωθείσες αποστάσεις για κάθε κατεύθυνση ενός εκάστου διαδρόμου. Δηλαδή :
ααα) διαθέσιμη διαδρομή απογείωσης—TORA—
βββ) διαθέσιμη απόσταση διακοπής επιτάχυνσης — ASDA—
γγγ) διαθέσιμη απόσταση απογείωσης—TORA—
δδδ) διαθέσιμη απόσταση προσγείωσης—LDA—.
Στο παράρτημα—ANNEX 14— περιλαμβάνονται οδηγίες για τον καθορισμό των ανωτέρω αποστάσεων. Όταν δεν υπάρχει δηλωθείσα διαθέσιμη απόσταση για το λόγο ότι ο διάδρομος χρησιμοποιείται προς μιά κατεύθυνση μόνο, ο διάδρομος αυτός χαρακτηρίζεται σαν μη χρησιμοποιούμενος, για απογείωση, προσγείωση ή και για τις δύο περιπτώσεις. Ένας χάρτης εμποδίων καλύπτει την ανάγκη αυτή των απαιτήσεων. Το παράρτημα—ANNEX 14— του ICAO καθορίζει ότι θα παρέχεται ένδειξη, όπου δεν υπάρχουν σημαντικά εμπόδια.

μ) Διευκολύνσεις στη φόρτωση/εκφόρτωση φορτίων και διακίνηση επιβατών.
μα) Ένδειξη δυνατότητας μετακίνησης αεροσκαφών που ακινητοποιήθηκαν λόγω βλάβης στην περιοχή κίνησης του αεροδρομίου ή πλησίον αυτής.

5. Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο περιλαμβάνεται σύντομη περιγραφή των αεροδρομίων που χρησιμοποιούνται από τη διεθνή πολιτική αεροπορία (με πίνακα των ελικοδρομίων χωριστά) που περιλαμβάνει :

α) Ονομασία της πόλης που εξυπηρετείται από το αεροδρόμιο και ονομασία του αεροδρομίου.

β) Γεωγραφικές συντεταγμένες του σημείου αναφοράς του αεροδρομίου.

γ) Απόσταση και διεύθυνση του αεροδρομίου από το κέντρο της πόλης.

δ) Υψόμετρο του αεροδρομίου και σχετική θερμοκρασία σύμφωνα με το παράρτημα ANNEX 14 ICAO.

ε) Χαρακτηριστικό, διαστάσεις και διαμήκης κλίση κάθε διαδρόμου και των σχετικών χώρων ακινητοποίησης και ελεύθερης προσπέλασης.
στ) Αντοχή και είδος επιφάνειας κάθε διαδρόμου.
ζ) Βοηθήματα φωτισμού.
η) Υπόστεγα, καύσιμα και μέσα επισκευής για τα διερχόμενα αεροσκάφη.
θ) Ώρες λειτουργίας του αεροδρομίου.
ι) Στοιχεία του εκμεταλλευομένου το αεροδρόμιο.

6. Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο περιλαμβάνεται πίνακας των αεροναυτικών φώτων εδάφους (περιλαμβανομένων των φάρων αεροδρομίου, κινδύνου, αναγνώρισης) και άλλων φωτεινών φάρων που καθορίζουν μία γεωγραφική θέση και περιλαμβάνουν :

α) Ονομασία της πόλης ή άλλου χαρακτηριστικού του φάρου.
β) Είδος του φάρου.
γ) Χαρακτηριστικό σήμα του φάρου όπου υπάρχει.
δ) Ώρες λειτουργίας.
ε) Φωτιστική ισχύ του φάρου σε χιλιάδες διεθνών κηρίων.
στ) Γεωγραφικό πλάτος—μήκος του φάρου.

## Άρθρο 10.

### Τηλεπικοινωνίες—COMMUNICATION—(COM)

1. Το κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο αναφέρεται σε σύντομη περιγραφή των παροχών τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών στη διεθνή αεροναυτιλία που περιλαμβάνει :

α) Την ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση της υπεύθυνης αρχής της υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών.

β) Την περιοχή ευθύνης στην οποία παρέχονται τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες.

γ) Περιληπτική περιγραφή των κυρίων τύπων των παρεχομένων υπηρεσιών και ευκολιών.

δ) Απαιτήσεις της τηλεπικοινωνιακής αρχής και γενικές συνθήκες σύμφωνα με τις οποίες οι τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες παρέχονται για διεθνή χρήση περιλαμβανομένων και των ελαχίστων απαιτήσεων για μεταφορά ραδιοσυσκευών στο αεροσκάφος.

ε) Σχετικά εγχειρίδια του ICAO που έχουν εφαρμογή στις τηλεπικοινωνίες.

στ) Πίνακα των ουσιωδών διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών, πρακτικών και των απαιτήσεων ICAO.

ζ) Πίνακα στοιχείων εκπομπής των ραδιοφωνικών σταθμών.

2. Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο περιλαμβάνεται πίνακας των εν χρήσει ενδεικτών τοπωνυμιών με ένδειξη των τοποθεσιών που δεν συνδέονται με το δίκτυο σταθερών αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών.

3. Ομοίως γίνεται περιγραφή των σταθμών που παρέχουν αεροναυτιλιακές εξυπηρετήσεις και των επιλεγμένων ραδιοφωνικών σταθμών που περιλαμβάνει :

α) Ονομασία του σταθμού.
β) Είδος παρεχομένης εξυπηρέτησης.
γ) Χαρακτηριστικό κλήσης και αναγνώρισης.
δ) Είδος εκπομπής για κάθε συχνότητα.
ε) Συχνότητες που χρησιμοποιούνται για επικοινωνίες αέρος—εδάφους και εδάφους—αέρος.
στ) Ώρες λειτουργίας.
ζ) Γεωγραφικό πλάτος και μήκος της κεραίας εκπομπής κατά προσέγγιση ενός δεκάτου του πρώτου λεπτού (της κεραίας λήψης προκειμένου για ραδιογωνιομετρικούς σταθμούς).
η) Μαγνητική διόπτευση και απόσταση (σε ναυτικά μίλια και δέκατα αυτών) του βοηθήματος από το σημείο αναφοράς αεροδρομίου. Εάν δεν καθορίσθηκε ακόμη σημείο αναφοράς από ένα γνωστό καθορισμένο σημείο, εκτός από τα βοηθήματα που χρησιμοποιούνται σε σχέση με τον ενόργανο διάδρομο, περιλαμβάνεται η θέση των VHF σημαντήρων σε σχέση με το ILS.

θ) Γλώσσα ή γλώσσες που χρησιμοποιούνται.

ι) Ισχύς στην αντέννα, στην περίπτωση δε ραδιοφάρου μη κατευθυνομένης εκπομπής —NDB—η μέση ακτίνα εμβέλειας.

ια) Λεπτομέρειες ενός μη οπτικού βοηθήματος για τελική προσέγγιση και προσγείωση, το οποίο δεν είναι ILS και το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλήρες ή μερικώς με όργανα του αεροσκάφους προοριζόμενα για προσεγγίσεις με χρήση του ILS.

ιβ) Σε περίπτωση εγκατάστασης ILS :

αα) τις διαφορές από το παράρτημα —ANNEX 10 τόμος I, μέρος I,

ββ) το μέγεθος συμμόρφωσης με τις παροχές του παραρτήματος —ANNEX 10 τόμος I αναφορικά με την κατασκευή του ίχνους καθόδου και δέσμης εντοπισμού και

γγ) το ύψος της θέσης του αναφορικού δεδομένου του ILS πάνω από το κατώφλι του διαδρόμου..

ιγ) Ονομασία της υπεύθυνης αρχής για τη λειτουργία του βοηθήματος, όταν είναι άλλη από την ΥΠΑ.

4. Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο γίνεται περιγραφή των σταθμών που έχουν σχέση με ειδικά συστήματα ναυτιλίας (LORAN, DECCA κ.λπ.) και περιλαμβάνει :

α) Ονομασία του σταθμού ή σειρά σταθμών.
β) Είδος παρεχομένης εξυπηρέτησης.
γ) Μέθοδος αναγνώρισης (συχνότητα ή κώδικας).
δ) Είδος εκπομπής.
ε) Συχνότητες (αριθμός διαύλων, αναλογία βασικής πάλμωσης, βαθμό παλινδρόμησης εάν απαιτείται).
στ) Ώρες λειτουργίας.
ζ) Γεωγραφικό πλάτος και μήκος του σταθμού.
η) Εξυπηρετούμενες περιοχές και σχετικές ενδείξεις ακρίβειας (καθ' όλο το 24ωρο).
θ) Ισχύς στην κεραία εάν απαιτείται.
ι) Ονομασία της υπεύθυνης αρχής για τη λειτουργία του βοηθήματος, όταν είναι άλλη από την ΥΠΑ.

5. Επίσης γίνεται περιγραφή της μετάδοσης των σημάτων ώρας που περιλαμβάνει :

α) Ονομασία του σταθμού και χαρακτηριστικό κλήσης.
β) Συχνότητες και είδος εκπομπής.
γ) Χρόνος εκπομπής και μέθοδος.

6. Το κατά το κεφάλαιο αυτό υπόψη εγχειρίδιο αναφέρεται σε περιγραφή των κυκλωμάτων Σταθερής Αεροναυτικής Υπηρεσίας και τοπικών (εθνικών) κυκλωμάτων που συνδέονται με το δίκτυο Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και των Κυκλωμάτων απ' ευθείας επικοινωνίας υπηρεσιών εναέριας Κυκλοφορίας και περιλαμβάνει :

α) Ονομασία του σταθμού.
β) Ενδείκτη τοπωνυμίας του σταθμού.
γ) Χαρακτηριστικό κλήσης του σταθμού.
δ) Ονομασία του σταθμού ανταπόκρισης.
ε) Χαρακτηριστικό κλήσης του σταθμού ανταπόκρισης.
στ) Είδος διαύλων που χρησιμοποιούνται.
ζ) Συχνότητα εκπομπής.
η) Συχνότητα λήψης.
θ) Είδος τηλεγραφικής κίνησης.
ι) Ώρες λειτουργίας.

## Άρθρο 11.

## Μεωρολογία — METEOROLOGY — (MET)

1. Το κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο αναφέρεται σε σύντομη περιγραφή των παρεχομένων μετεωρολογικών υπηρεσιών για τη διεθνή αεροναυτιλία και περιλαμβάνει :

α) Ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση της μετεωρολογικής υπηρεσίας.

β) Περιοχή ή διαδρομές στις οποίες παρέχεται μετεωρολογική εξυπηρέτηση.

γ) Περιληπτική περιγραφή των κυρίων τύπων της παρεχομένης μετεωρολογικής εξυπηρέτησης που περιλαμβάνει :

αα) λεπτομέρειες για ενημέρωση

ββ) μετεωρολογικά έντυπα διαθέσιμα για αερομεταφορείς και πληρώματα αεροσκαφών

γγ) τις μεθόδους και τα μέσα που χρησιμοποιούνται για την παροχή μετεωρολογικών πληροφοριών.

δ) Απαιτήσεις της μετεωρολογικής αρχής για προειδοποίηση από τις αεροπορικές εταιρείες σε σχέση με την μετεωρολογική ενημέρωση, χάρτες και άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από αυτές.

ε) Γενική περιγραφή των συστημάτων παρατήρησης στα αεροδρόμια και των σχετικών λειτουργικών διαδικασιών που χρησιμοποιούνται για παρατήρηση και αναφορά του ανέμου επιφανείας, ορατότητας διαδρόμου, βάσης νεφών, ορατότητας γενικά, θερμοκρασίας και όπου είναι αναγκαίο απότομης μεταβολής της έντασης ανέμου καθ' ύψος.

στ) Αναγκαίες απαιτήσεις της μετεωρολογικής υπηρεσίας για τη διεξαγωγή και εκπομπή των σχετικών αναφορών των αεροσκαφών.

ζ) Τα εφαρμοζόμενα εγχειρίδια του ICAO.

η) Πίνακα ουσιωδών διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικής και των σχετικών διατάξεων του ICAO.

2. Επίσης παρατίθεται πίνακας των αεροναυτικώνμετεωρολογικών σταθμών στα αεροδρόμια ο οποίος παρέχει λεπτομέρειες των παρατηρήσεων και αναφορών και περιλαμβάνει :

α) Ονομασία του σταθμού και ενδείκτη τοπωνυμίας του ICAO.

β) Είδος και συχνότητα των παρατηρήσεων.

γ) Είδος των μετεωρολογικών αναφορών (π.χ. METAR) και λεπτομέρειες οιασδήποτε συμπληρωματικής πληροφορίας.

δ) Ειδικό τύπο συστήματος παρατηρήσεων και αριθμό των θέσεων παρατήρησης των χρησιμοποιουμένων για την παρατήρηση και αναφορά του ανέμου επιφανείας, ορατότητας γενικά και ορατότητας διαδρόμου, βάσης νεφών, θερμοκρασίας και όπου είναι αναγκαίο της απότομης μεταβολής έντασης του ανέμου καθ' ύψος (όπως ανεμόμετρο στη διασταύρωση των διαδρόμων, πομπού κοντά στα σημεία επαφής διαδρόμου και διασταύρωσης).

ε) Ώρες λειτουργίας.

στ) Ένδειξη των κλιματολογικών πληροφοριών που παρέχονται.

3. Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο παρατίθεται επίσης πίνακας των αεροδρομίων που παρέχει λεπτομέρειες της παρεχόμενης μετεωρολογικής εξυπηρέτησης και ένδειξη του αρμόδιου μετεωρολογικού γραφείου για τις παρεχόμενες εξυπηρετήσεις και περιλαμβάνει :

α) Ονομασία του αεροδρομίου και του σχετικού μετεωρολογικού γραφείου.

β) Ώρες λειτουργίας και όπου είναι εφαρμόσιμο καθορισμό του υπεύθυνου μετεωρολογικού γραφείου εκτός των ωρών λειτουργίας.

γ) Υπεύθυνο γραφείο για την προετοιμασία των προγνώσεων του αερδρομίου και των περιόδων ισχύος των προγνώσεων.

δ) Τύπο των διαθέσιμων προγνώσεων προσγείωσης στο αεροδρόμιο.

ε) Πληροφορίες του τρόπου διεξαγωγής ενημέρωσης ή παροχής μετεωρολογικών συμβουλών.

στ) Τύπο των παρεχομένων μετεωρολογικών εντύπων για χρήση κατά την πτήση και χρησιμοποιούμενη γλώσσα.

ζ) Χάρτες και άλλες εκτιθέμενες ή διαθέσιμες πληροφορίες για ενημέρωση και παροχή μετεωρολογικών συμβουλών.

η) Συμπληρωματικά διαθέσιμα εφόδια (π.χ. RADAR καιρού) για παροχή πληροφοριών των μετεωρολογικών συνθηκών.

θ) Υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας εφοδιασμένες με μετεωρολογικές πληροφορίες.

ι) Αριθμό τηλεφώνου των μετεωρολογικών γραφείων.

ια) Συμπληρωματικές πληροφορίες (π.χ. που αφορούν σε περιορισμούς παροχής των υπηρεσιών κ.λπ.).

4. Επίσης γίνεται περιγραφή των μετεωρολογικών εκπομπών — VOLMET που περιλαμβάνει :

α) Όνομα του εκπέμποντος σταθμού.

β) Χαρακτηριστικό κλήσης ή αναγνώρισης.

γ) Είδος εκπομπής.

δ) Χρησιμοποιούμενες συχνότητες για εκπομπή.

ε) Περίοδοι ή χρόνοι εκπομπής.

στ) Ώρες λειτουργίας.

ζ) Πίνακα των αεροδρομίων για τα οποία αναφορές ή και προγνώσεις περιλαμβάνονται.

η) Περιεχόμενο και τύπο των περιλαμβανομένων αναφορών και προγνώσεων.

## Άρθρο 12.

## Κανόνες Αέρος και Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας RULES OF THE AIR AND AIR TRAFFIC SERVICE (RAC)

1. Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο :

α) Γίνεται σύντομη περιγραφή των παρεχομένων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας για τη διεθνή αεροναυτιλία κα περιλαμβάνει :

αα) Την ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση της υπεύθυνης υπηρεσίας ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.

ββ) Την περιοχή ευθύνης για παροχή εξυπηρετήσεων εναέριας κυκλοφορίας.

γγ) Περιληπτική περιγραφή των κυρίων τύπων των υπηρεσιών που παρέχονται.

δδ) Τις γενικές συνθήκες με τις οποίες γίνεται συντονισμός μεταξύ των αερομεταφορέων και των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

εε) Τα κριτήρια που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό του ελάχιστου ύψους πτήσης.

β) Σημειώνονται οι σημαντικότερες διαφορές μεταξύ των κανόνων που υιοθετήθηκαν από την Ελλάδα και των κανόνων του ICAO, παρατιθεμένων κατά τέτοιον τρόπο ώστε αυτός που χρησιμοποιεί το ΕΑΠ να μπορεί να διαπιστώνει αμέσως τις διαφορές μεταξύ των κανόνων που υιοθετήθηκαν από την Ελλάδα και των σχετικών μεθόδων και διαδικασιών του ICAO.

γ) Γίνεται ολοκληρωμένη περιγραφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται, με χάρτη στον οποίο εμφαίνονται οι περιοχές που εφαρμόζεται η ρύθμιση υψομέτρου με QNH.

δ) Γίνεται περιγραφή παρεχομένων υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και όπου είναι αναγκαίο γραφική παράσταση των τομέων πληροφοριών πτήσης, ελεγχομένων και συμβουλευτικών περιοχών όπως περιγράφονται πιο κάτω

αα) Περιγραφή του τομέα πληροφοριών πτήσης ελεγχομένων και συμβουλευτικών περιοχών και περιλαμβάνει :

ααα) Ονομασία, πλευρικά και κατακόρυφα όρια του εναέριου χώρου.

βββ) Χαρακτηριστικό της μονάδας που παρέχει την εξυπηρέτηση.

γγγ) Χαρακτηριστικό κλήσης και χρησιμοποιούμενης γλώσσας του αεροναυτικού σταθμού ποιεξυπηρετεί την ανωτέρω μονάδα, καθορίζοντας την περιοχή και τις συνθήκες, πότε και πως θα χρησιμοποιηθεί εφόσον είναι αναγκαίο.

ε) Γίνεται περιγραφή των διαδρομών εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας (και άλλων καθορισμένων διαδρομών) που περιλαμβάνει :

αα) Ονομασία διαδρομής.

ββ) Χαρακτηριστικά κωδικοποιημένα ή μη σημεία της διαδρομής περιλαμβανομένων των υποχρεωτικών ή προαιρετικών σημείων αναφοράς και ATS/MET σημείων.

γγ) Γεωγραφικές συντεταγμένες όλων των σημαντικών σημείων κατά προσέγγιση ενός δεκάτου του πρώτου λεπτού της μοίρας.

δδ) Σημεία διαδρομής που καθορίζουν μία VOR/DME περιοχή ναυτιλίας, αναφέρονται επιπρόσθετα :

ααα) Το χαρακτηριστικό του σταθμού VOR/DME.

βββ) Διόπτευση κατά προσέγγιση δεκάτου της μοίρας και απόσταση κατά προσέγγιση δεκάτου του ναυτικού μιλίου από το αναφερόμενο VOR/DME εφόσον το σημείο δεν ταυτίζεται με αυτό.

γγγ) Το υψόμετρο των θέσεων του DME κατά προσέγγιση 30 μέτρων (100 πόδια).

εε) Ίχνη ή ακτίνες του VOR.

στστ) Απόσταση μεταξύ διαδοχικών σημαντικών σημείων.

ζζ) Σημεία αλλαγής σε τμήματα διαδρομής σε σχέση με τα VOR και οι αποστάσεις των σημείων αυτών από τα ναυτιλιακά βοηθήματα. Σημεία αλλαγής καθιερωμένα στο μέσο μεταξύ δύο ευκολιών ή στη διασταύρωση δύο ακτίνων VOR δεν είναι αναγκαίο νά γράφονται χωριστά όταν υπάρχει γενική παρατήρηση για την ύπαρξή τους.

ηη) Κατακόρυφα όρια, εφόσον είναι αναγκαίο.

θθ) Ελάχιστα ύψη πτήσης.

ιι) Πλευρικά όρια εφόσον είναι αναγκαίο.

στ) Γίνεται περιγραφή των ελεγχομένων αεροδρομίων, ζωνών ελέγχου και ζώνης κυκλοφορίας του αεροδρομίου και περιλαμβάνει :

αα) Χαρακτηριστικό του πύργου ελέγχου αεροδρομίου .

ββ) Ώρες λειτουργίας της υπηρεσίας ελέγχου αεροδρομίου.

γγ) Πλευρικά και κατακόρυφα όρια της ζώνης ελέγχου

δδ) Πλευρικά και κατακόρυφα όρια της ζώνης κυκλοφορίας του αεροδρομίου.

εε) Χρησιμοποιούμενη γλώσσα.

ζ) Περιγράφονται οι διαδικασίες κράτησης, προσέγγισης και αναχώρησης. Δηλαδή γίνεται γραφική παράσταση των ιχνών κράτησης και ενδεικνυόμενες ή υποχρεωτικές διαδρομές μέσα στις τερματικές περιοχές:

αα) Χάρτης τερματικής περιοχής χρησιμοποιείται για την απαίτηση αυτή και

ββ) Περιλαμβάνονται ειδικές διαδικασίες για χρήση σε περίπτωση απώλειας επικοινωνίας στις τερματικές περιοχές.

η) Σημειώνονται οι απαγορευμένες, περιορισμένες και επικίνδυνες περιοχές. Δηλαδή γίνεται περιγραφή και γραφική παράσταση, όπου είναι αναγκαίο των απαγορευμένων, περιορισμένων και επικίνδυνων περιοχών και περιλαμβάνει:

αα) Χαρακτηριστικό αναγνώρισης.

ββ) Γεωγραφικές συντεταγμένες, πλευρικά και κατακόρυφα όρια.

γγ) Είδος του περιορισμού ή φύση του κινδύνου.

δδ) Κίνδυνος αναχαίτισης σε περίπτωση παραβίασης των ορίων.

εε) Κάθε άλλη συναφής πληροφορία.

θ) Δίδονται πληροφορίες για αποδημία πτηνών. Δηλαδή γίνεται περιγραφή, συμπληρούμενη όπου είναι εφικτό, με χάρτες, των κινήσεων των πτηνών σχετικά με την αποδημία και περιλαμβάνει:

αα) Διαδρομές μετανάστευσης και

ββ) Μόνιμες περιοχές ανάπαυσης.

ι) Σημειώνεται η αυτόματη εξυπηρέτηση πληροφοριών τερματικής περιοχής —ATIS— Δηλαδή γίνεται περιγραφή των εκπομπών ATIS και περιλαμβάνει:

αα) Ονομασία του αεροδρομίου για το οποίο αναφέρεται η εκπομπή.

ββ) Χαρακτηριστικό κλήσης ή αναγνώρισης.

γγ) Συχνότητες που χρησιμοποιούνται για την εκμπομπή.

δδ) Ώρες λειτουργίας.

ια) Περιγράφονται οι διαδικασίες αναχαίτισης αεροσκαφών. Η απαίτηση είναι να υπάρχει πλήρης περιγραφή των διαδικασιών και οπτικών σημάτων που χρησιμοποιούνται για την αναχαίτιση των αεροσκαφών.

Άρθρο 13.

Διευκολύνσεις — FACILITATION — (FAL)

Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο:

α) Γίνεται περιγραφή των προϋποθέσεων για διευκολύνσεις της διεθνούς αεροναυτιλίας και περιλαμβάνει:

αα) Την ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση της αρχής που καθορίσθηκε υπεύθυνη για την είσοδο, τη διαμετακόμιση και αναχώρηση της διεθνούς αεροπλοΐας, καθώς και την είσπραξη τελών και λοιπών επιβαρύνσεων που επιβάλλονται από την αρμόδια τοπική αρχή.

ββ) Εγχειρίδια του ICAO που εφαρμόζονται.

γγ) Πίνακα ουσιωδών διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικής του κράτους και των σχετικών διατάξεων του ICAO — ΔΟΠΑ.

β) Σημειώνεται η είσοδος — διαμετακόμιση — αναχώρηση. Δηδαδή αναφέρονται οι κανονισμοί, εισόδου, διαμετακόμισης και αναχώρησης (περιλαμβανομένων τελωνειακών, μεταναστευτικών και υγειονομικών απαιτήσεων καθώς και γνωστοποίηση ή αίτηση άδειας εκτέλεσης πτήσης) των:

αα) Διεθνών πτήσεων πολιτικών αεροσκαφών.

ββ) Πληρωμάτων και επιβατών όχι μεταναστών.

γγ) Εμπορευμάτων.

δδ) Κανονισμών για διευκόλυνση εισόδου και αναχώρησης για έρευνα και διάσωση, επισκευή και διάσωση σε σχέση με χαμένο ή καταστρεμένο αεροσκάφος.

γ) Σημειώνονται οι κανονισμοί χρήσης αερολιμένα. Δηλαδή οι γενικοί κανόνες, διατυπώσεις και κανονισμοί που διέπουν τη χρήση των διεθνών αερολιμένων και ελικοδρομίων.

δ) Επίσης σημειώνονται τα τέλη και οι επιβαρύνσεις. Ειδικότερα σημειώνονται:

αα) Η κλίμακα των τελών και επιβαρύνσεων για χρήση των διεθνών αερολιμένων και ελικοδρομίων.

ββ) Οι επιβαρύνσεις για χρήση ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Άρθρο 14.

Έρευνα και διάσωση — SEARCH AND RESCUE — (SAR)

Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο:

α) Γίνεται σύντομη περιγραφή των προϋποθέσεων για έρευνα και διάσωση που περιλαμβάνει:

αα) Την ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση της υπεύθυνης αρχής για την εποπτεία των υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης.

ββ) Περιληπτική περιγραφή του είδους των υπηρεσιών και ευκολιών που παρέχονται.

γγ) Συμφωνίες για έρευνα και διάσωση που ισχύουν με ειδική μνεία εκείνων που επιτρέπουν υπέρπτηση ή είσοδο αεροσκαφών άλλων κρατών είτε με γνωστοποίηση κατά την πτήση, είτε με κατάθεση σχεδίου πτήσης.

δδ) Τις γενικές συνθήκες με τις οποίες η υπηρεσία και τα μέσα έρευνας και διάσωσης διατίθενται για διεθνή χρήση με την ένδειξη εάν το διατιθέμενο μέσο για έρευνα και διάσωση έχει ειδικευθεί σε τεχνικές μεθόδους για έρευνα και διάσωση ή χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς, αλλά έχει προσαρμοσθεί στις απαιτήσεις έρευνας και διάσωσης για εκπαίδευση προσωπικού και παροχής των καταλλήλων εφοδίων, ή διατίθενται σποραδικά χωρίς προπαρασκευή για έρευνα και διάσωση.

εε) Εγχειρίδια του ICAO που εφαρμόζονται.

στστ) Πίνακα των ουσιωδών διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικής του κράτους και των σχετικών διατάξεων του ICAO.

β) Αναφέρεται το σύστημα έρευνας και διάσωσης. Συγκεκριμένα γίνεται περιγραφή και γραφική παράσταση του οργανισμού συντονισμού διάσωσης που περιλαμβάνει:

αα) Ονομασία, ταχυδρομική και τηλεγραφική διεύθυνση, αριθμό τηλεφώνου/νων του κέντρου συντονισμού έρευνας και διάσωσης.

ββ) Περιοχή έρευνας και διάσωσης.

γγ) Υπεύθυνη διεύθυνση ή αρχή.

δδ) Ονομασία και τοποθεσία δευτερευόντων κέντρων εάν υπάρχουν.

εε) Ονομασία και τοποθεσία των μονάδων έρευνας και διάσωσης και περιγραφή των διατιθεμένων μέσων.

στστ) Ένδειξη για την ανάγκη χρησιμοποίησης αεροσκαφών για την κάλυψη της από αέρα έρευνας και διάσωσης.

ζζ) Διαδικασίες και σήματα που χρησιμοποιούνται από τα αεροσκάφη διάσωσης.

Άρθρο 15.

Αεροναυτικοί χάρτες — AERONAUTICAL CHARTS (MAP)

Στο κατά το κεφάλαιο αυτό ίδιο εγχειρίδιο:

α) Αναφέρονται τα εγχειρίδια του ICAO που εφαρμόζονται και πίνακας των ουσιωδών διαφορών μεταξύ των εθνικών κανονισμών και πρακτικής του κράτους και των σχ-τικών διατάξεων του ICAO.

β) Γίνεται περιγραφή των σειρών των αεροναυτικών χαρτών που διατίθενται και περιλαμβάνει :

αα) Λεπτομέρειες για τον τρόπο προμήθειας των χαρτών και πίνακα των υπηρεσιών (πρακτόρων) που τους διαθέτουν.

ββ) Πίνακα των χρησιμοποιουμένων συμβόλων.

γ) Παρατίθεται πίνακας των χαρτών και εφόσον υπάρχουν τα διαγράμματα των φύλλων αυτών με την ακόλουθη σειρά :

αα) Αεροναυτικοί χάρτες σχεδίασης της πτήσης.

ββ) Ναυτιλιακοί χάρτες μικρής κλίμακας.

γγ) Ναυτιλιακοί χάρτες κλίμακας 1 : 1.000.000.

δδ) Ναυτιλιακοί χάρτες κλίμακας 1 : 500.000.

εε) Ναυτιλιακοί χάρτες κλίμακας 1 : 250.000.

στστ) Χάρτες διαδρομής.

ζζ) Χάρτες υποτύπωσης.

ηη) Ραδιοναυτιλιακοί χάρτες και χάρτες ραδιοευκολιών.

θθ) Χάρτες προσέγγισης και προσγείωσης.

ιι) Χάρτες εμποδίων αεροδρομίων που περιλαμβάνουν τα παρακάτω :

ααα) Τίτλο της σειράς των χαρτών και κλίμακα.

βββ) Αριθμό σειράς εφόσον απαιτείται.

γγγ) Ονομασία ή αριθμό κάθε χάρτη ή φύλλου.

δδδ) Τιμή κατά φύλλο.

εεε) Ημερομηνία εκτύπωσης αεροναυτικών πληροφοριών.

στστστ) Ημερομηνία των βασικών πληροφοριών.

δ) Για κάθε διεθνή αερολιμένα για τον οποίο δεν διατίθεται χάρτης εμποδίων, παρέχεται πίνακας των τοπογραφικών χαρτών μεγάλης κλίμακας που καλύπτουν την περιοχή στη γειτνίαση του αεροδρομίου με ένδειξη της υπηρεσίας που διαθέτει αυτούς τους χάρτες.

Άρθρο 16.

Διατάξεις που καταργούνται

Καταργείται το π. δ/γμα 80/1970 «περί Αεροναυτικών Πληροφοριών» (ΦΕΚ 22/Α/28.1.1970) και το π. δ/γμα 46/1972 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β.Δ. 80 70 «περί Αεροναυτικών Πληροφοριών» (ΦΕΚ 14/Α/26.1.72).

Άρθρο 17.
Ισχύς.

Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**

(2)

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 397**

Προσόντα, δοκιμασία και έκδοση αδειών οδηγών ηλεκτροκινήτων λεωφορείων με κεραία, τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων, πλην εκείνων του ΟΣΕ.

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του άρθρου 26 του ν. ΓΦΜΒ'/1910 «περί Οργανισμού, της Υπηρεσίας Δημ. Έργων »(ΦΕΚ32/ Α/1910), β) της παρ. 3 του άρθρ. 12 του Ν. 400/1976 (ΦΕΚ 203/Α/3.8.76) «Περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων», γ) του άρθρου 14 του Π. Δ/τος 985/77 (ΦΕΚ 336/ Α/1977) «περί Οργανισμού του Υπουργείου Συγκοινωνιών» και δ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Συγκοινωνιών 8715/1982 (ΦΕΚ 474/Β/1982) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Υφυπουργούς Συγκοινωνιών».

2. Τη γνωμοδότηση με αριθμό 538/1984 του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1

Κατηγορίες αδειών

Οι άδειες οδηγών διακρίνονται σε :

α) Άδεια οδηγού ηλεκτροκίνητων λεωφορείων με κεραία, κάθε τύπου.

β) Άδεια οδηγού ηλεκτροκίνητων λεωφορείων τροχιόδρομων απλών και πολλαπλών μονάδων αυτόματης επιτάχυνσης.

γ) Άδεια οδηγού ηλεκτροκίνητων σιδηροδρόμων πολλαπλών μονάδων αυτόματης επιτάχυνσης.

δ) Άδεια οδηγού ηλεκτραμαξών βιομηχανικών σιδηροδρόμων (σιδηροδρόμων Β' Κατηγορίας) απλών μονάδων, με ή χωρίς αυτόματη επιτάχυνση, και

ε) Άδεια οδηγού δηζελαμαξών ή αμαξών με κινητήρα εσωτερικής καύσεως βιομηχανικών σιδηροδρόμων (σιδηροδρόμων Β' Κατηγορίας) απλών μονάδων, με ή χωρίς αυτόματη επιτάχυνση.

Άρθρο 2.

Υπηρεσία οδηγού.

1. Υπηρεσία οδηγού των οχημάτων, που αναφέρονται στο προηγούμενο άρθρο μπορούν να εκτελούν, αποκλειστικά και μόνο, οι κάτοχοι αντίστοιχων αδειών, οι οποίες εκδίδονται από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών των αρμοδίων νομαρχιών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

2. Επίσης, χωρίς οποιαδήποτε άδεια, αλλά μόνο έπειτα από σχετική εξέτασή τους από την αρμόδια υπηρεσία της επιχείρησης, στην οποία ανήκουν, μπορούν να εκτελούν υπηρεσία οδηγού απλών και πολλαπλών μονάδων σε οχήματα και αμαξοστοιχίες αυτής της επιχείρησης, και μόνο για επίδειξη χειρισμών σε μαθητευόμενους ή στη διάρκεια εξετάσεων μαθητευόμενων ή στη διάρκεια ελέγχου λειτουργίας των συρμών που κυκλοφορούν ή μέσα στο αμαξοστάσιο της επιχείρησης ή, τέλος, σε έκτακτες περιπτώσεις, αν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά (όπως σε εμπόλεμο κατάσταση), συμπεριλαμβανόμενης και της απαιτούμενης εξάσκησής τους, οι διπλωματούχοι μηχανολόγοι, ηλεκτρολόγοι και πολιτικοί μηχανικοί ανωτάτων και ανωτέρων τεχνικών σχολών της Χώρας ή ισότιμων σχολών του εξωτερικού, οι προϊστάμενοι, υποπροϊστάμενοι και τμηματάρχες όλων των τεχνικών υπηρεσιών, οι εργοστασιάρχες, υπεργοστασιάρχες, αμαξοστασιάρχες και υποαμαξοστασιάρχες τροχιοδρομικής ή σιδηροδρομικής εταιρείας, οποιουδήποτε συστήματος ηλεκτρικής έλξης, καθώς και οι διπλωματούχοι μηχανικοί μεταλλείων-μεταλλουργοί, όταν πρόκειται για βιομηχανικούς Σιδηροδρόμους.

3. Υπηρεσία οδηγού σε οχήματα αμαξοστοιχιών και ηλεκτροκίνητα λεωφορεία με κεραία οποιαδήποτε, απ' τις παραπάνω, επιχειρήσεις, μπορούν να εκτελέσουν οι τεχνικοί υπάλληλοι του Υπουργείου Συγκοινωνιών (κεντρικής και περιφερειακής Υπηρεσίας), που ασχολούνται με τις εξετάσεις για την απόκτηση των αδειών οδήγησης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος, εφόσον έχουν ασκηθεί, όπως αυτό θα προκύπτει από βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή της αντίστοιχης επιχείρησης.

Άρθρο 3.

Προσόντα υποψηφίων οδηγών.

1. Για την απόκτηση άδειας από τις αναφερόμενες στο άρθρο 1 του παρόντος, απαιτείται πρόταση της επιχείρησης, που ενδιαφέρεται, προς την υπηρεσία συγκοινωνιών της αρμόδιας νομαρχίας, η οποία συνοδεύεται από τα εξής :

α) Πιστοποιητικό υγείας της αρμόδιας Ιατρικής Υπηρεσίας της Επιχείρησης, που έχει εκδοθεί μέσα στις τριάντα ημέρες πριν από την υποβολή της πρότασης. Μ' αυτό βεβαιώνεται η αρτιμέλεια και η ισχυρή κράση του υποψηφίου ώστε να μπορεί να ανταποκρίνεται με ασφάλεια στα καθήκοντά του οδηγού, η φυσιολογική ακουστική του οξύτητα, ότι δεν πάσχει από αχρωματοψία και ότι έχει συνολική (κι απ' τα δύο μάτια) οπτική οξύτητα :

αα) Ο υποψήφιος οδηγός ηλεκτροκινήτων λεωφορείων με κεραία και ηλεκτροκινήτων τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων, τουλάχιστο 16/10 φυσιολογική και 20/10 διορθωμένη.

ββ) Ο υποψήφιος οδηγός αμαξών βιομηχανικών σιδηροδρόμων, τουλάχιστον 15/10 φυσιολογική και 18/10 διορθωμένη,

β) Πιστοποιητικό κέντρου ψυχοτεχνικών ερευνών, που έχει εκδοθεί μέσα στις ενενήντα (90) ημέρες πριν από την υποβολή της πρότασης. Σ' αυτό φαίνεται επίδοση, για μεν υποψήφιους οδηγούς αμαξών βιομηχανικών σιδηροδρόμων τουλάχιστον μέτρια, για δε τους υπόλοιπους υποψήφιους οδηγούς, τουλάχιστο ικανοποιητική.

Δεύτερη εξέταση υποψήφιου, που απορρίπτεται, επιτρέπεται μετά πάροδο τριών (3) μηνών.

γ) Πιστοποιητικό της επιχείρησης, στο οποίο να φαίνεται ότι ο υποψήφιος οδηγός δεν ρέπει στη μέθη και στα ναρκωτικά ότι έχει επιδείξει ήθος και ικανότητα. Ότι τέλος, έχει εκπαιδευθεί και ασκηθεί ικανοποιητικά και αρκετά στα καθήκοντά του σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του παρόντος πρακτικά και θεωρητικά όπως παρακάτω :

αα) Για υποψήφιο οδηγό ηλεκτροκίνητων λεωφορείων με κεραία, που έχει έδρα άδεια οδήγησης αυτοκινήτων Δ' ή Ε' κατηγορίας, αρκεί η παραπάνω βεβαίωση της επιχείρησης, ότι έχει εκπαιδευτεί ικανοποιητικά. Για τον υποψήφιο που έχει άδεια οδήγησης αυτοκινήτων Γ' κατηγορίας, πρέπει να πιστοποιείται επιπλέον ότι έχει υποστεί δίμηνη εκπαίδευση τουλάχιστο. Για τον υποψήφιο, που έχει άδεια οδήγησης αυτοκινήτων Β' κατηγορίας πρέπει, να πιστοποιείται επί πλέον, ότι έχει υποστεί τρίμηνη εκπαίδευση τουλάχιστο. Τέλος, για τον υποψήφιο της κατηγορίας αυτής, που στερείται κάθε άδεια οδήγησης αυτοκινήτων, πρέπει να πιστοποιείται, επί πλέον, ότι έχει υποστεί εξάμηνη εκπαίδευση, τουλάχιστο.

ββ) Για υποψήφιο οδηγό ηλεκτροκίνητων τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων, πρέπει να πιστοποιείται, επιπλέον ότι έχει υποστεί τρίμηνη, τουλάχιστον εκπαίδευση, με σύνολο ωρών εκπαίδευσης, το λιγότερο, διακοσίων σαράντα (240).

γγ) Για υποψήφιο οδηγό βιομηχανικών σιδηροδρόμων, πρέπει να πιστοποιείται, επιπλέον ότι έχει εκπαιδευθεί για ένα μήνα, το λιγότερο.

Στο πιστοποιητικό της παρούσας περίπτωσης πρέπει να φαίνεται, επίσης, ότι ο υποψήφιος έχει κριθεί ικανός σε προκαταρκτική δοκιμασία, που έγινε από τον προϊστάμενο μηχανικό, εφόσον υπάρχει, της υπηρεσίας έλξ ως.

δ) Πιστοποιητικό στρατολογικής καταστάσεως, αν ο υποψήφιος είναι άνδρας, όπου φαίνεται, ότι ο ενδιαφερόμενος έχει εκπληρώσει την στρατιωτική υποχρέωσή του, ή ότι έχει απαλλαγεί απ' αυτή νόμιμα και ότι, οπωσδήποτε δεν διώκεται για εκπλήρωση οποιασδήποτε στρατιωτικής υποχρέωσης.

ε) Πιστοποιητικό ποινικού μητρώου, όπου φαίνεται, ότι ο ενδιαφερόμενος δεν έχει καταδικασθεί για κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, δωροδοκία, παράβαση καθήκοντος, έγκλημα κατά των ηθών, συκοφαντική δυσφήμιση, ψευδορκία, ψευδή καταμήνυση και για κακούργημ μα, γενικά, καθώς και ότι δεν έχει στερηθεί τα πολιτικά του δικαιώματα.

στ) Ληξιαρχική πράξη γεννήσεως ή, αν ο υποψήφιος είναι άνδρας, πιστοποιητικό εγγραφής στα μητρώα αρρένων, από όπου προκύπτει η ελληνική ιθαγένεια του υποψήφιου και η ηλικία του, που δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 21 ετών συμπληρωμένων και μεγαλύτερη των 40 ετών, συμπληρωμένων.

Αντί της υποβολής τέτοιου δικαιολογητικού, αρκεί η συμπλήρωση του ειδικού έντυπου, που προβλέπεται από το άρθρο 9 παρ. 2 του ν. δ. 127/1969 «περί της αποδεικτικής ισχύος των αστυνομικών ταυτοτήτων».

ζ) Απολυτήριο δημοτικού σχολείου.

2. Ειδικά για την απόκτηση άδειας οδηγού ηλεκτροκίνητων σιδηροδρόμων πολλαπλών μονάδων αυτόματη; επιτάχυνσης, ο υποψήφιος απαιτείται να έχει, εκτος από όσα προβλέπονται στην παράδγρ. 1 του άρθρου αυτού, και τα εξής προσόντα.

α) Απολυτήριο λυκείου ή πτυχίου μέσης τεχν κής σχολής, τριετούς φοίτησης, ειδικότητας ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου ή ηλεκτρονικού.

β) Απολυτήριο τριτάξιου γυμνασίου ή ισότιμης τεχνικής σχολής και προϋπηρεσία τουλάχιστο τέσσαρα έτη στους ΗΣΑΠ ως οδηγός λεωφορείων.

## Άρθρο 4.

### Επιτροπή εξετάσεων.

Οι υποψήφιοι οδηγοί εξετάζονται από επιτροπή, που αποτελείται από ένα υπάλληλο μηχανικό του Υπουργείου Συγκοινωνιών και από ένα τεχνικό υπάλληλο της αρμόδιας υπηρεσίας της ενδιαφερόμενης επιχείρησης, κατά προτίμηση μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο.

## Άρθρο 5.

### Εξέταση υποψηφίων οδηγών.

1. Σκοπός όλης της εξέτασης είναι η διαπίστωση, ότι οι υποψήφιοι έχουν γνώση στα εξής θέματα :

α) Στις διατάξεις και όλους τους κανονισμούς, που είναι σχετικές με τις ευθύνες του προσωπικού των τροχιοδρόμων ή σιδηροδρόμων, τους κανονισμούς σημάτων και κυκλοφορίας απλών οχημάτων και αμαξοστοιχιών, τους κανονισμούς ασφάλειας γενικά την λειτουργία των διαφόρων ηλεκτρικών και μηχανικών οργάνων του ανάλογα με την περίπτωση οχήματος, των ηλεκτρικών και μηχανικών ζεύξεων της αμαξοστοιχίας (όταν πρόκειται για υποψήφιο οδηγό τροχιοδρόμων ή σιδηροδρόμων), τους χειρισμούς, σε πορεία ή σε στάση, οχημάτων ή αμαξοστοιχιών, τα μέτρα που πρέπει να παίρνονται σε οποιαδήποτε βλάβη των εναέριων, επίγειων ή υπόγειων γραμμών προσαρμογής του ρεύματος τα μέτρα που είναι σκόπιμο μών προσαγωγής του ρεύματος τα μέτρα που είναι σκόπιμο να παίρνονται σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης οχήματος ή αμαξοστοιχίας σε πορεία, τα μέτρα που πρέπει να παίρνονται σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος, και γενικά τα θέματα, που έχει ο κανονισμός της υπηρεσίας του οδηγού. Οι υποψήφιοι οδηγοί ηλεκτροκίνητων λεωφορείων με κεραία εξετάζονται επί πλέον και στο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

β) Στην εκτέλεση χειρισμών σε όχημα ή αμαξοστοιχία που βρίσκεται σε στάση και σε πορεία, σύμφωνα με τις υποδείξεις των εξεταστών υπαλλήλων.

2. Η εξέταση του υποψήφιου σε κάθε ένα απ' τα δύο θέματα της παραγράφου 1 βαθμολογείται ξεχωριστά απ' τον καθένα εξεταστή του άρθρου 4 του παρόντος. Κάθε εξεταστής βαθμολογεί στην κλίμακα από 0 έως 10. Σε καθένα από τα δύο θέματα, ξεχωριστά ο υποψήφιος πρέπει να παίρνει τον βαθμό πέντε (5) τουλάχιστο, απ' τον καθένα εξεταστή. Σε αντίθετη περίπτωση θεωρείται ότι έχει αποτύχει και αποκλείεται από την παραπέρα δοκιμασία. Ο υποψήφιος θεωρείται, ότι επέτυχε τελικά, αν το άθροισμα των βαθμολογιών του κάθε εξεταστή και στα δύο θέματα, είναι τουλάχιστο, δώδεκα (12).

3. Κυρωμένα πρακτικά της κάθε εξέτασης υποβάλλονται στην υπηρεσία συγκοινωνιών της αρμόδιας νομαρχίας, μαζί με πίνακα βαθμολογίας των υποψηφίων και με σχετική έκθεση του εξεταστή υπαλλήλου του Υπουργείου Συγκοινωνιών από τον υπάλληλο αυτό.

Άρθρο 6.

Επαναληπτική εξέταση.

1. Ο υποψήφιος οδηγός, που απορρίπτεται στις εξετάσεις, όπως καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, μπορεί να επανέλθει για νέα εξέταση μετά τρείς μήνες από την πρώτη του εξέταση, μετά από πρόταση της επιχείρησης, που ενδιαφέρεται. Η επιχείρηση αυτή υποβάλλει, συμπληρωματικά, πιστοποίηση, ότι ο ενδιαφερόμενος προπαιδεύθηκε πάλι, σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 14 του παρόντος και ότι έχει κριθεί ικανός σε νέα προκαταρκτική εξέτασή του από τον προϊστάμενο μηχανικό της υπηρεσίας έλξης, αν υπάρχει. Υποβάλλει, επίσης, και νέο πιστοποιητικό ιατρικής εξέτασης.

2. Ο υποψήφιος οδηγός, που απορρίπτεται για τρίτη φορά δεν μπορεί πλέον να προσέλθει σε νέα εξέταση, από οποιαδήποτε επιχείρηση και άν προταθεί.

Άρθρο 7.

Επαναληπτική εξέταση οδηγών που έχουν απομακρυνθεί της υπηρεσίας.

1. Οδηγός, που απομακρύνθηκε από την Υπηρεσία του για δύο χρόνια, τουλάχιστο, για οποιοδήποτε λόγο, για να αναλάβει πάλι υπηρεσία οδηγού, σε οποιαδήποτε επιχείρηση, πρέπει να υποστεί νέα δοκιμασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Η σχετική πρόταση πρέπει να συνοδεύεται από τα πιστοποιητικά, που προβλέπονται από το άρθρο 3 παράγρ. 1, περιπτ. α', β', γ' και ε' του παρόντος.

2. Η νεώτερη αυτή δοκιμασία του οδηγού επιτρέπεται, εφόσον η απομάκρυνσή του δεν ήταν συνέπεια αποφάσεως πειθαρχικού συμβουλίου ή μη εφαρμογής κάποιας διάταξης του παρόντος.

Άρθρο 8.

Έκδοση αδειών.

Όλες οι άδειες, στις οποίες αναφέρεται το διάταγμα αυτό, εκδίδονται από τις υπηρεσίες συγκοινωνιών των αρμοδίων νομαρχιών. Στις άδειες αυτές επικολλάται η φωτογραφία των δικαιούχων.

Άρθρο 9.

Άδειες οδηγών βιομηχανικών σιδηροδρόμων

Οι άδειες οδηγών βιομηχανικών σιδηροδρόμων, που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, ισχύουν για οχήματα έλξης απλών μονάδων, αυτόματης ή μη επιτάχυνσης τα οποία χρησιμοποιούνται στη μεταφορά μεταλλευμάτων, ορυκτών ή βιομηχανικών πρώτων υλών.

Άρθρο 10.

Αφαίρεση αδειών.

1. Οδηγός, που παραβαίνει διατάξεις του Κανονισμού Υπηρεσίας των οδηγών και της κυκλοφορίας γενικά, είτε προκαλώντας δυστύχημα από κακό χειρισμό ή από μειονεκτήματα των οργάνων του οχήματος ή της αμαξοστοιχίας, που οδηγεί, τα οποία μπορούσε να προβλέψει ή εγνώριζε, ανεξάρτητα από τις ποινές στις οποίες υπόκειται, σύμφωνα με άλλους κανονισμούς, υπόκειται και στην προσωρινή, μέχρι ένα έτος, ή την οριστική στέρηση της άδειας, ανάλογα με την βαρύτητα του παραπτώματος, γεγονός που συνεπάγεται την αντίστοιχη αποχή από την υπηρεσία του οδηγού.

2. Η προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας του οδηγού γίνεται με απόφαση του αρμόδιου (με κριτήριο την έδρα της επιχείρησης) νομάρχη, η οποία βασίζεται είτε σε πρόταση της ενδιαφερομένης επιχείρησης, που έχει υποχρέωση να υποβάλει αντίγραφο της σχετικής απόφασης του αρμόδιου πειθαρχικού συμβουλίου, είτε σε αναφορά των αρμόδιων για τον έλεγχο τεχνικών υπαλλήλων της υπηρεσίας συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας, όταν η εξακρίβωση του παραπτώματος γίνεται απ' ευθείας από αυτούς.

3. Η απόφαση του οικείου πειθαρχικού συμβουλίου δεν δεσμεύει τον αρμόδιο νομάρχη να επιβάλλει ή όχι ποινή αφαίρεσης της άδειας και για διάστημα άλλο από εκείνο που τυχόν προτείνει η ενδιαφερομένη επιχείρηση.

4. Η οριστική αφαίρεση οποιασδήποτε άδειας, οδηγού έχει σαν συνέπεια την ακύρωσή της.

5. Οδηγός, του οποίου ακυρώθηκε η άδεια, δεν μπορεί να προσέλθει σε εξετάσεις, από οποιαδήποτε επιχείρηση κι αν προταθεί και για οποιοδήποτε σύστημα έλξης.

Άρθρο 11.

Μητρώο αδειών.

1. Σε κάθε υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας χωριστά για κάθε σύστημα έλξης, τηρείται μητρώο αδειών στο οποίο επικολλώνται και οι φωτογραφίες των οδηγών.

2. Κάθε επιχείρηση έχει υποχρέωση, μέχρι της 31ης Ιανουαρίου κάθε έτους, να υποβάλλει στην υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας νομαρχίας, πίνακα, σε δύο αντίτυπα, όλων των υπαλλήλων της, σε οποιαδήποτε υπηρεσία, που έχουν άδεια οδηγού κατά την 31 Δεκεμβρίου του προηγούμενου έτους. Στον πίνακα αυτό, εκτός από την υπηρεσία και τις συνοπτικές παρατηρήσεις για το ήθος και την επαγγελματική ικανότητα κάθε αναφερόμενου υπαλλήλου, πρέπει να αναγράφονται τα πορίσματα της ιατρικής εξέτασης, στην οποία υποχρεωτικά υποβάλλονται τον Δεκέμβριο κάθε έτους όλοι οι οδηγοί. Κάθε τέτοιο πόρισμα πρέπει να αναφέρει κατηγορηματικά και με σαφήνεια, αν ο οδηγός διατηρεί ή όχι όραση, ακοή και ψυχική κατάσταση, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 3, παράγρ. 1 περίπτ. α' και β', καθώς και άρτια σωματική ικανότητα και γενικά αν είναι είναι ή όχι σε θέση να συνεχίζει να εκτελεί τα καθήκοντα του οδηγού ανεμπόδιστα. Όσοι έχουν συμπληρώσει ηλικία σαράντα πέντε (45) ετών και υπηρεσία οδηγού τουλάχιστο, δέκα (10) ετών, στο ίδιο σύστημα οδήγησης, θεωρούνται στην ετήσια ιατρική εξέταση, ικανοί αν έχουν φυσιολογική ή διορθωμένη οπτική οξύτητα που να υπολείπεται, το πολύ μέχρι 2/10 εκείνης που προβλέπει το άρθρο 3 παράγραφος 1 του παρόντος. Ο οδηγός που κρίνεται ακατάλληλος, με τέτοιο πόρισμα, απομακρύνεται αμέσως από οποιαδήποτε υπηρεσία οδηγού, η δε άδεια, που έχει εκδοθεί στο ονομά του ακυρώνεται.

3. Απομάκρυνση από την υπηρεσία για οποιοδήποτε λόγο παραίτηση ή απόλυση οδηγού αναφέρεται στην υπηρεσία συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας από την επιχείρηση στην οποία ανήκει, μέσα σε 15 ημέρες από την απομάκρυνση, παραίτηση ή απόλυση.

Άρθρο 12.

Ισχύς αδειών

Όλες οι άδειες, που έχουν εκδοθεί πριν από τη δημοσίευση του παρόντος, οριστικές και ειδικές, απλών και πολλαπλών μονάδων, είναι έγκυρες και ισχυρές, εφόσον δεν έχουν ακυρωθεί με διατάξεις προγενέστερες από το παρόν.

Άρθρο 13.

Ειδικές άδειες.

1. Ειδικές άδειες, για την οδήγηση χωρίς επιβάτες, των ηλεκτροκίνητων λεωφορείων με κεραία και των ηλεκτροκίνητων σιδηροδρόμων, στους χώρους των αμαξοστασίων και γενικά έξω από την δημόσια κυκλοφορία, χορηγούνται σε υπαλλήλους των επιχειρήσεων που ενδιαφέρονται, για την εκτέλεση μόνον ελιγμών και δοκιμών.

2. Ο καθορισμός των προϋποθέσεων και όρων, της εκπαίδευσης, της εξέτασης των υποψηφίων καθώς και η χορήγηση των ειδικών αδειών της παραγρ. 1 είναι της αποκλειστικής

αρμοδιότητας και ευθύνης της επιχείρησης, στην οποία ανήκουν οι υπάλληλοι.

'Αρθρο 14.

Κανονισμός υπηρεσίας οδηγών.

Η επί μέρους χρονική διάρκεια, η μέθοδος και οι λεπτομέρειες της εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών, τα θέματα της δοκιμαστικής υπηρεσίας των υποψηφίων οδηγών, τα θέματα της δοκιμαστικής υπηρεσίας των δοκίμων οδηγών τα καθήκοντα των οδηγών και όλες γενικά, οι οδηγίες, που τους αφορούν, καθορίζονται με ειδικές διατάξεις ιδιαιτέρου εσωτερικού κανονισμού. Τέτοιο κανονισμό καταρτίζει κάθε επιχείρηση, ανάλογα με τους τεχνικούς όρους εκμετάλλευσης, το τροχαίο υλικό, την έκταση, τη φύση και τη σπουδαιότητα του συμπλέγματος των γραμμών της. Υποχρεούται δε να τον υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία σιδηροδρόμων του Υπουργείου Συγκοινωνιών, για έγκριση. Η έγκριση αυτή παρέχεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

'Αρθρο 15.

Μετάθεση οδηγών.

Ο οδηγός οποιουδήποτε συστήματος έλξεως μπορεί να αναλάβει ανάλογη υπηρεσία σε οχήματα ή αμαξοστοιχίες του ιδίου συστήματος έλξης άλλης επιχείρησης αν κατέχει ανάλογη άδεια και μόνον αφού εκδοθεί νέα τέτοια άδεια. Η νέα αυτή άδεια χορηγείται έπειτα από πρόταση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης, η οποία συνοδεύεται από τα εξής:

α) Πιστοποιητικό, με το οποίο βεβαιώνεται, ότι ο υποψήφιος γνωρίζει με σαφήνεια τους κανονισμούς, που διέπουν το προσωπικό της έλξης, και

β) Το πιστοποιητικό που προβλέπεται από το άρθρο 3 παρ. 1 περιπτ. α' του παρόντος.

'Αρθρο 16.

Εξαίρεση εφαρμογής.

Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ).

'Αρθρο 17.

Διατάξεις που καταργούνται.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργούνται, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται σ' αυτό, οι διατάξεις των εξής:

α) Του Προεδρικού Διατάγματος 338/1978 «περί προσόντων, δοκιμασίας και εκδόσεως αδειών οδηγών ηλεκτροκίνητων μετά κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων πλην των του ΟΣΕ» (ΦΕΚ 70/Α/9.5.78).

β) Του Προεδρικού Διατάγματος 88/1979 «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Π. Δ/τος 338/78 «περί προσόντων, δοκιμασίας και εκδόσεως αδειών οδηγών ηλεκτροκινήτων μετά κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων πλην των του ΟΣΕ» (ΦΕΚ 17/Α/31.1.79).

γ) Του Προεδρικού Διατάγματος 948/1980 «περί αντικαταστάσεως της περιπτ. γ' της παραγρ. 1 του άρθρου 3 του Π. Δ/τος 338/1978 «περί προσόντων δοκιμασίας και εκδόσεως αδειών οδηγών ηλεκτροκινήτων μετά κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων, πλην του ΟΣΕ» (ΦΕΚ 239/Α/14.10.80).

δ) Του Προεδρικού Διατάγματος 130/81 «περί αντικαταστάσεως της παραγρ. 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 338/78 «περί προσόντων, δοκιμασίας και εκδόσεως αδειών οδηγών ηλεκτροκινήτων μετά κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων, πλην του ΟΣΕ», ως η παράγραφος αύτη αντικατασταθείσα ισχύει (ΦΕΚ 40/Α/16.2.81).

Στον Υφυπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΣΛΑΝΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ